



INSTRUCTIONS DE COURSE WINDSURF 2025-2028

*Interligue Windfoil
Grade 4
28 et 29 mars 2026
Championnat de Bretagne Wingfoil – Grade 4*

*Institut Nationale du Nautisme
Yacht Club de Carnac*



La mention [NP] (No Protest) dans une règle des instructions de course (IC) signifie qu'une planche ne peut pas réclamer contre une autre planche pour avoir enfreint cette règle. Ceci modifie la RCV 60.1(a).

La mention [DP] dans une règle des IC signifie que la pénalité pour une infraction à cette règle peut, à la discrétion du jury, être inférieure à une disqualification.

1 REGLES

La régata sera régie par :

- 1.1 les règles telles que définies dans *Les Règles de Course à la Voile (RCV)* incluant l'annexe B, à **l'exclusion de la règle B.8**
- 1.2 les règlements fédéraux
- 1.3 Les manifestations sportives sont avant tout un espace d'échanges et de partage accessible à toutes et à tous. À ce titre, il est demandé aux concurrent.e.s et accompagnateurs.trices de se comporter en toutes circonstances, à terre comme sur l'eau, de façon courtoise et respectueuse indépendamment de l'origine, du genre ou de l'orientation sexuelle des autres participant.e.s ou accompagnateurs.trices. Un.e concurrent.e ou accompagnateur.trice qui ne respecterait pas ces principes pourra être pénalisé selon le RCV 2 ou 69.

2 MODIFICATIONS AUX INSTRUCTIONS DE COURSE

- 2.1 Toute modification aux instructions de course sera affichée **au plus tard 1 heures avant le signal d'avertissement de la course dans laquelle elle prend effet.**
- 2.2 La dernière phrase de la règle 90.2(c) est modifiée, **des instructions verbales peuvent être données à terre lors du briefing et sur l'eau par l'envoi du «pavillon L» accompagné de signaux sonores. Les concurrents devront se rapprocher du bateau comité.**

3 COMMUNICATIONS AVEC LES CONCURRENTS

Les avis aux concurrents seront affichés sur le tableau officiel d'information dont l'emplacement est [Baie de Quiberon Airline - Foils Journées -Baie de Quiberon | Yacht Club de Carnac](https://chat.whatsapp.com/DXfTvk5556GArtkCjcz40M?mode=gi_t--)
https://chat.whatsapp.com/DXfTvk5556GArtkCjcz40M?mode=gi_t--

4 CODE DE CONDUITE [DP] [NP]

- 4.1 Les concurrents et les accompagnateurs doivent se conformer aux demandes justifiées des arbitres.
- 4.2 Les concurrents et les accompagnateurs doivent placer la publicité fournie par l'autorité organisatrice avec soin, en bon marin, conformément aux instructions d'utilisation et sans gêner son fonctionnement

5 SIGNAUX FAITS A TERRE

- 5.1 Les signaux faits à terre sont envoyés au mât de pavillons situé devant les hangars de l' I2N.
- 5.2 Quand le pavillon Aperçu est envoyé, le signal d'avertissement ne pourra pas être fait moins de **20 minutes** après l'affalé de l'Aperçu (ceci modifie Signaux de course).

6 PROGRAMME DES COURSES

6.1 Dates des courses et programme prévisionnel :

Date	Classes	Programme	Horaire et lieu
28 mars 2026	Windfoils Wingfoils	Confirmation des inscriptions	10h00 à 11h30
		Briefing entraîneurs	11h30
		Briefing coureurs	12h00
		1 ^{er} Signal d'avertissement	13h30
29 mars 2026	Windfoils Wingfoils	Briefing entraîneurs	8h45
		Briefing coureurs	9h00
		1 ^{er} Signal d'avertissement	10h30
		Remise des prix	17h30

6.2 L'heure prévue pour le signal d'avertissement de la première course est 13h30 pour le premier jour de course et 10h30 pour le dimanche.

Le dimanche 29, aucun signal d'avertissement après 16h00.

6.3 Pour prévenir les bateaux qu'une course ou séquence de courses va bientôt commencer, un pavillon Orange sera envoyé Deux minutes au moins avant l'envoi du signal d'avertissement sur le rond.

7 PAVILLONS DE CLASSE

Les pavillons de classe sont les suivants :

Windfoil Espoirs Filles U17	IQFOIL Rose
Windfoil Espoirs Filles U19 et Séniors Femmes	IQFOIL Vert
Windfoil Espoirs Garçons U17	IQFOIL Bleu
Windfoil Espoirs Garçons U19 et Séniors Hommes	IQFOIL Jaune
Wingfoil Espoirs et Minimes Garçons et Filles	Flamme Jaune
Wingfoil Séniors Hommes et Femmes	Flamme Violette

8 ZONES DE COURSE

L'emplacement des zones de course est défini en **annexe ZONES DE COURSE**.

9 FORMAT DE COURSE

- 9.1 Les parcours sont décrits en **annexe PARCOURS** en incluant l'ordre dans lequel les marques doivent être passées et le côté duquel chaque marque doit être laissée.
- 9.2 Les zones de course et les parcours choisis seront décrits et annoncés au briefing coureur.
- 9.3 Les parcours seront de type :
- Course Racing
 - Sprint Racing

Tout autre type de parcours que le comité de course présentera lors du briefing coureurs

9.4 Au plus tard au signal d'avertissement, le comité de course indiquera le type de parcours et la parcours à effectuer. Les signaux définissant le parcours à effectuer sont mentionnés sur un tableau à l'arrière du bateau comité départ.

10 MARQUES

Les marques de départ, de parcours, de dégagement et d'arrivée sont en annexe parcours.

11 ZONES QUI SONT DES OBSTACLES

Les zones considérées comme des obstacles sont précisées en annexe zone de course.

12 LE DEPART

- 12.1 La ligne de départ sera entre le mât arborant un pavillon orange sur le bateau du comité de course et le côté parcours de la marque de départ.
- 12.2 *[DP]* *[NP]* Les planches dont le signal d'avertissement n'a pas été donné doivent éviter la zone de départ pendant la procédure de départ des autres planches.
- 12.3 Une planche qui ne prend pas le départ au plus tard:
- (a) pour les parcours de type Course Racing 3 minutes après son signal de départ sera classé DNS sans instruction (ceci modifie les RCV A5.1 et A5.2).
- (b) pour les parcours de type Sprint Racing 1 minute après son signal de départ sera classé DNS sans instruction (ceci modifie les RCV A5.1 et A5.2).

12.4 Procédures de départ :

(a) pour les courses de type Course Racing

	Minutes avant le départ	Pavillon	Signal sonore
Avertissement	Départ – 3 minutes	↑ pavillon de série	1 court
Préparatoire	Départ – 2 minutes	↑ pavillon U ou noir	1 court
Minute	Départ – 1 minute	↓ pavillon U ou noir	1 long
Départ	Départ	↓ pavillon de série	1 court

(b) pour les courses de type Sprint Racing

	Minutes avant le départ	Pavillon	Signal sonore
Avertissement	Départ – 3 minutes	↑ pavillon de série	1 court
Préparatoire	Départ – 2 minutes	↑ pavillon U ou noir	1 court
Minute	Départ – 1 minute	↓ pavillon U ou noir	1 long
Départ	Départ	↓ pavillon de série	1 court

12.5

Pour les parcours Prés / Vent arrière en Windfoil, au plus tard au signal d'avertissement, le comité pourra hisser un pavillon vert ou rouge.

Le pavillon vert indique que toutes les planches devront se trouver tribord amure 10 secondes avant le top départ et jusqu'à l'affalée du pavillon vert 10 secondes après le top départ, toute navigation bâbord amure est interdite.

Le pavillon rouge indique que toutes les planches devront se trouver babord amure 10 secondes avant le top départ et jusqu'à l'affalée du pavillon rouge 10 secondes après le top départ, toute navigation tribord amure est interdite.

En l'absence de pavillon vert ou rouge, les compétiteurs sont libres de choisir l'amure sur laquelle ils souhaitent partir.

13 CHANGEMENT DU BORD SUIVANT DU PARCOURS

Il n'y aura pas de changement de bord en course.

14 L'ARRIVEE

14.1 La ligne d'arrivée sera entre un mât arborant un pavillon bleu sur le bateau comité de course et le côté parcours de la marque d'arrivée.

14.2 [DP] Les planches ayant fini et n'étant plus en course, doivent s'écarter de la zone d'arrivée.

15 SYSTEME DE PENALITE

15.1 Une infraction aux règles (à l'exception des RCV du chapitre 2 et des RCV 28 et 31) pourra, après instruction, être sanctionnée d'une pénalité inférieure à DSQ.

16 TEMPS CIBLE ET TEMPS LIMITES

16.1 Les temps limite et les temps cibles sont :

Classe	Temps cible	Temps limite pour finir après le 1 ^{er}
Windfoil – Course Racing	16 minutes	10 minutes
Windfoil – Sprint Racing	4 – 5 minutes	4 minutes
Wingfoil		
Format	Temps cible	Temps limite pour finir après le 1 ^{er}
Sprint racing - Slalom	3-5 mn	5 min
Course Racing	15 -20mn	10min

16.2 Les planches ne finissant pas dans le temps limite après la première planche de sa catégorie ayant effectué le parcours et fini seront classés DNF (ceci modifie les RCV 35, A4 et A5).

16.3 Le non-respect du temps cible ne sera pas un motif de réparation (ceci modifie la RCV 61)

17. DEMANDES D'INSTRUCTION

17.1 Pour chaque classe, le temps limite de réclamation est de **60 minutes** après que la dernière planche a fini la dernière course du jour ou après que le comité de course a signalé qu'il n'y aurait plus de course ce jour, selon ce qui est le plus tard. L'heure sera affichée sur le tableau officiel d'information en ligne.

17.2 Les formulaires de demandes d'instruction sont disponibles à l'accueil du club.

- 17.3 Des avis (convocations) seront affichés au plus tard **30 minutes sur tableau officiel en ligne** après le temps limite de réclamation pour informer les concurrents des instructions dans lesquelles ils sont parties ou appelés comme témoins.

18 CLASSEMENT

18.1 Une course doit être validée pour valider la compétition.

18.2 Courses retirées :

- a) Quand moins de **3 courses** ont été validées, le score d'un bateau dans une série sera le total des scores de ses courses.
- b) Quand **3 courses à 6 courses** ont été validées le score d'un bateau sera le total de ses scores dans toutes les courses en retirant **son plus mauvais score**,
- c) Quand **7 courses** ou plus ont été validées, le score d'un bateau dans une série sera le total des scores de ses courses à l'exclusion de **ses deux plus mauvais scores**

19 REGLES DE SECURITE [DP][NP]

19.1 L'émargement se fera selon les modalités suivantes :

Le premier jour de l'épreuve, la confirmation d'inscription vaut pour émargement départ

Le dimanche un emmargement départ sera ouvert 1h00 avant le premier signal d'avertissement prévu

Un émargement par le coureur et non un coach ou un parent est obligatoire au retour à terre pour chaque jour de course.

En cas de non émargement retour, le bateau qui n'a pas émargé 1h00 après l'arrivée du dernier de la dernière course du jour sera pénalisé de 10% du nombre d'inscrits de son groupe de classement à la dernière course du jour qu'il a courue et qu'il aura finie.

Ces pénalités s'appliqueront sans instruction et seront calculées selon les modalités de la RCV 44.3. Ceci modifie la RCV 63.1.

19.2 Une planche qui abandonne une course doit le signaler au comité de course aussitôt que possible

19.3 Les coureurs doivent se conformer aux instructions du Beach Marshall.

19.4 Pour des raisons de sécurité, un bateau de surveillance peut contraindre un coureur d'accepter une remorque et d'être ramené à terre.

19.6 **[DP] Matériels de sécurité Wingfoil**

Il est de la responsabilité des concurrents de se conformer à la réglementation D240.

- **Le moyen de repérage lumineux n'est pas exigé pendant la compétition.**
- **Port du casque conforme : EN 1385,**
- **Port des équipements individuels de flottabilité (EIF Poids Coureurs : 30 kg et moins – 100 NW / plus de 30 kg – 50 NW)**
- **Combinaison isothermique jambes longues d'une épaisseur minimum de 1,5mm portée intégralement,**
- **Veste ou gilet d'impact.**

21 CONTROLES DE JAUGE ET D'EQUIPEMENT

21.1 Application des jauges Windfoil U17, Windfoil U19, Windfoil Séniors.

21.2 Règles de jauge et de classe : <https://arbitrage.ffvoile.fr/regles-et-documents/regles-de-classe-et-interserie/>

21.3 Les concurrents en Wingfoil U15 devront respecter la jauge Wingfoil U19 sur le championnat de Bretagne.

21.4 Pour les Wingfoil Espoirs et Minimes, la déclaration du matériel est obligatoire au plus tard à l'heure de clôture de confirmation des inscriptions en suivant ce lien :

https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSeKng0ZyemVigDdrpxqHZvIV-52wVnnW3_1kydxUPJENZHP-w/viewform?usp=header

22. ACCOMPAGNATEURS

22.1 **[DP] [NP]** Les accompagnateurs doivent rester en dehors des zones où les planches courent depuis le signal préparatoire de la première classe à prendre le départ jusqu'à ce que tous les planches aient fini ou abandonné ou que le comité de course signale un retard, un rappel général ou une annulation.

22.2 La réglementation des conditions d'intervention des accompagnateurs sur les compétitions de la FFVoile s'appliquera.

22.3 **[DP] [NP]** Les bateaux accompagnateurs doivent avoir à bord :

- Des gilets de sauvetage (mini 50N) portés en permanence par toutes les personnes à bord
- Une VHF
- Un couteau
- Une ancre et une ligne de mouillage adaptée
- Un bout de remorquage flottant de 10mm de diamètre et de 15m de long
- Un dispositif de coupe circuit en cas de chute qui doit être connecté au pilote tant que le moteur est en marche.

Les pilotes des bateaux accompagnateurs doivent se conformer à toute demande des arbitres ou des représentants de l'autorité organisatrice, particulièrement celles concernant l'assistance.

23 EVACUATION DES DETRITUS

Les débris peuvent être placés à bord des bateaux officiels

24 EMBLEMES

[DP] Les bateaux doivent être maintenus à la place qui leur a été attribuée quand ils se trouvent dans le parc coureurs.

26 PRIX

Des prix seront distribués aux premières et aux premiers des séries suivantes :

- Windfoil U17
- Windfoil U19
- Windfoil Senior
- Wingfoil Minimes
- Wingfoil Espoirs (U19)
- Wingfoil Séniors

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

Pour plus d'informations, contacter :

Présidents du comité de course : Alain Chenebault

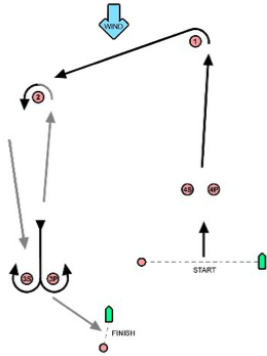
Comité de course stagiaire : Jean-Philippe Guedon

Président du jury :

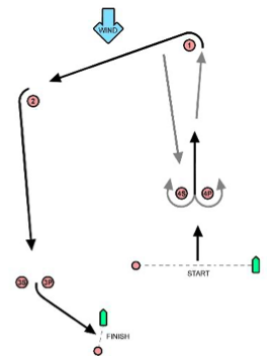
Commissaires aux résultats : Claude Le Pluard

ANNEXE PARCOURS

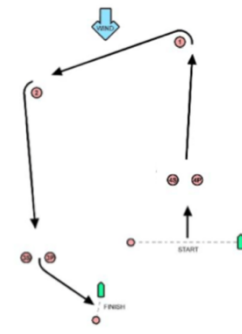
Course Racing – Parcours Trapèze



Parcours OUT
Départ-1-2-3P-2-3P-Arrivée

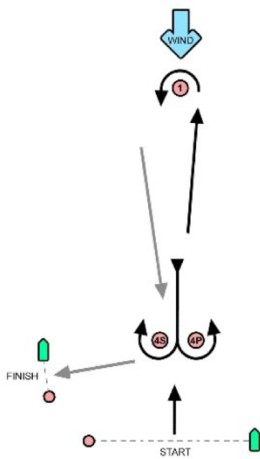


Parcours IN
Départ-1-4P-1-2-3P-Arrivée

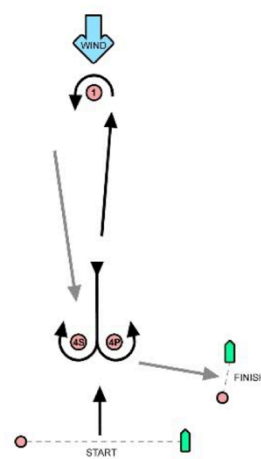


Parcours R
Départ-1-2-3P-Arrivée

Course Racing – Parcours Windward/Leeward

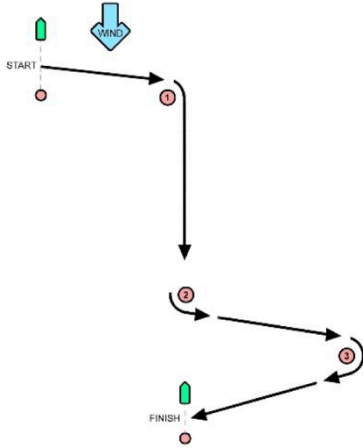


Parcours LG
Départ-1-4S/4P-1-4S-Arrivée

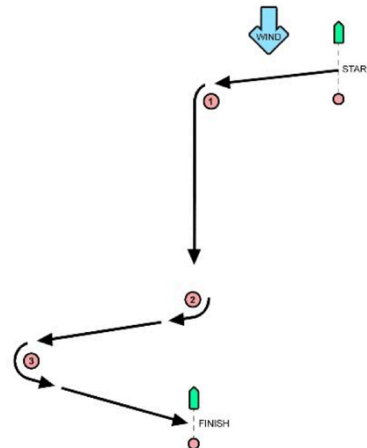


Parcours LR
Départ-1-4S/4P-1-4P-Arrivée

Sprint racing – Parcours Slalom

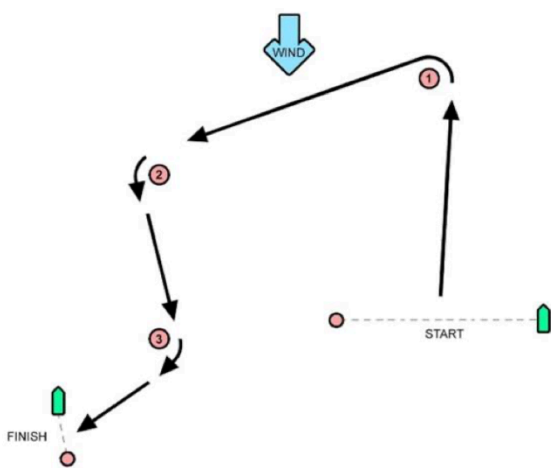


Parcours SB
Départ-1-2-3-Arrivée

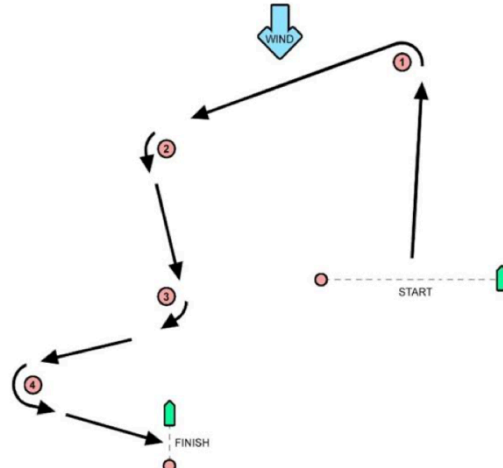


Parcours ST
Départ-1-2-3-Arrivée

Sprint Racing – Parcours Upwind



Parcours US3
Départ-1-2-3-Arrivée



Parcours US4
Départ-1-2-3-4-Arrivée

description des bouées

- Départ : orange conique
- 1 : Rouge tétraédrique
- 2 : Jaune tétraédrique
- 3 S/P : Jaune cylindrique
- 4 S/P : orange conique
- Arrivée : Jaune crayon