

**INSTRUCTIONS DE COURSE (IC)
CHAMPIONNAT DE FRANCE DE WASZP
GRADE 3**

SLALOM SAIL GP SYDNEY

Groupe WhatsApp : chat.whatsapp.com/HfL0xWxe219JzE30Fycmas



WASZP

CHAMPIONNAT DE FRANCE - 4/8 juillet 2025

*Join the
swarm*



PARTENAIRES TECHNIQUES



PLASTIMO zhiK

PARTENAIRES INSTITUTIONNELS



Credit photo : An'pine Dujoncq

La mention [NP] (No Protest) dans une règle des instructions de course (IC) signifie qu'un bateau ne peut pas réclamer contre un autre bateau pour avoir enfreint cette règle. Ceci modifie la RCV 60.1.
La mention [DP] dans une règle des IC signifie que la pénalité pour une infraction à cette règle peut, à la discrétion du jury, être inférieure à une disqualification.

1. REGLES

- 1.1 L'épreuve est régie par les règles telles que définies dans *Les Règles de Course à la Voile*.
- 1.2 En cas de traduction de ces IC, le texte français prévaudra.
- 1.3 Les manifestations sportives sont avant tout un espace d'échanges et de partage accessible à toutes et à tous. A ce titre, il est demandé aux concurrents, aux concurrentes, aux accompagnateurs et aux accompagnatrices de se comporter en toutes circonstances, à terre comme sur l'eau, de façon courtoise et respectueuse indépendamment de l'origine, du genre ou de l'orientation sexuelle des autres participants, participantes, accompagnateurs ou accompagnatrices. Un concurrent, une concurrente, un accompagnateur ou une accompagnatrice qui ne respecterait pas ces principes pourra être pénalisé selon la RCV 2 ou 69.

2. MODIFICATIONS AUX INSTRUCTIONS DE COURSE

- 2.1 Toute modification aux IC sera affichée au plus tard 2 heures avant le signal d'avertissement de la course dans laquelle elle prend effet, sauf tout changement dans le programme des courses qui sera affiché avant 21h00 la veille du jour où il prendra effet.
- 2.2 Des modifications à une instruction de course peuvent être faites sur l'eau selon la procédure suivante : le comité de course enverra le pavillon L sur le bateau comité et donnera l'information à la voix et par VHF. Le comité de course s'assurera que tous les concurrents aient bien eu l'information.

3. COMMUNICATIONS AVEC LES CONCURRENTS

- 3.1 Les avis aux concurrents seront mis en ligne à l'adresse : www.yccarnac.com/regates-morbihan/championnat-de-france-waszp

4. CODE DE CONDUITE [DP] [NP]

- 4.1 Les concurrents et les accompagnateurs doivent se conformer aux demandes justifiées des arbitres.
- 4.2 Les concurrents et les accompagnateurs doivent gérer tout équipement et placer la publicité fournie par l'autorité organisatrice avec soin, en bon marin, conformément aux instructions d'utilisation et sans gêner son fonctionnement.

5. SIGNAUX FAITS A TERRE

- 5.1 Les signaux faits à terre sont envoyés au mât de pavillons situé au YC Carnac.
- 5.2 Quand le pavillon Aperçu est envoyé, le signal d'avertissement ne pourra pas être fait moins de 30 minutes après l'affalé de l'Aperçu (ceci modifie Signaux de course).

6. PROGRAMME DES COURSES

- 6.1 Dates des courses :

Date	Horaires	Programme
Jeudi 3 juillet	14h00-18h00	Confirmation d'inscription
Vendredi 4 juillet	09h00-11h30	Confirmation d'inscription
Vendredi 4 juillet Vendredi 4 juillet	11h30 13h30	Briefing 1^{er} signal d'avertissement SGP : Slalom après les courses (voir annexe slalom)
Samedi 5 juillet	11h00	1^{er} signal d'avertissement SGP : Slalom après les courses (voir annexe slalom)
Dimanche 6 juillet	11h00	1^{er} signal d'avertissement SGP : Slalom après les courses (voir annexe slalom)
Lundi 7 juillet	11h00	1^{er} signal d'avertissement SGP : Slalom après les courses (voir annexe slalom)
Mardi 8 Juillet	09h00	1^{er} signal d'avertissement SGP : Slalom après les courses (voir annexe slalom)

- 6.2 **Pour prévenir les bateaux qu'une course ou séquence de courses va bientôt commencer, un pavillon Orange sera envoyé trois minutes au moins avant l'envoi du signal d'avertissement,**
- 6.3 Une course supplémentaire par jour peut être courue, à condition que les Waszp ne soient pas en avance de plus d'une course par rapport au programme et que la modification soit effectuée conformément à l'IC 2.1 et l'AC 7.

7. PAVILLONS DE CLASSE

Le pavillon de classe est le pavillon de la classe des WASZP.

8. ZONES DE COURSE

L'emplacement des zones de course est défini en **annexe ZONES DE COURSE**.

9. LES PARCOURS

- 9.1 Les parcours sont décrits en **annexe PARCOURS** l'ordre dans lequel les marques doivent être passées et le côté duquel chaque marque doit être laissée ainsi que la longueur indicative des parcours.
- 9.2 Au plus tard au signal d'avertissement, le comité de course indiquera le parcours à effectuer, et, si nécessaire, le cap et la longueur approximatifs du premier bord du parcours. Les signaux définissant le parcours à effectuer sont les flammes numériques suivantes ;
- **Parcours construits : flammes numériques n°1 et n°2.**
 - **Parcours slalom : flamme numérique n°3.**
 - **Parcours longue distance : flamme numérique n°4**
- 9.3 Parcours longue distance : *(définit le jour même au briefing)*
 Au plus tard au signal d'avertissement, le comité de course enverra le pavillon D, si le parcours comprend une marque de dégagement. Il enverra le pavillon vert pour indiquer qu'elle est à contourner en la laissant à tribord. L'absence de pavillon vert signifie qu'elle est à contourner en la laissant à bâbord (ceci modifie Signaux de course).
- 9.4 **Parcours slalom : selections SGP**
Voir ANNEXE SLALOM.

10. MARQUES

10.1 Parcours construits

Départ	Parcours Porte au vent	Parcours Porte sous le vent	Arrivée
BC et BC	Bouées jaune	Bouées Orange	BC et Bouee jaune

10.2 Parcours slalom

Départ	B1 et B3	B2 et B4	Arrivée
BC et Bouée jaune	Jaune	Orange	Entre B4 et BC

11. ZONES QUI SONT DES OBSTACLES

Les zones considérées comme des obstacles sont précisées en **Annexe ZONES DE COURSE**.

12. LE DEPART

- 12.1 **Parcours construits** : La ligne de départ sera entre **le mât arborant un pavillon orange sur le bateau du comité de course à l'extrémité tribord et le mât arborant un pavillon orange sur le bateau viseur à l'extrémité bâbord**
- 12.2 *[DP] [NP]* Bateaux en attente : les bateaux dont le signal d'avertissement n'a pas été donné doivent éviter la zone de départ pendant la procédure de départ des autres bateaux.
- 12.3 Un bateau qui ne prend pas le départ au plus tard 4 minutes après son signal de départ sera classé DNS sans instruction (ceci modifie les RCV A5.1 et A5.2).
- 12.4 **Parcours slalom** : La ligne de départ sera entre **le mât arborant un pavillon orange sur le bateau du comité de course à l'extrémité tribord et une bouée jaune à l'extrémité babord.**

13. CHANGEMENT DU BORD SUIVANT DU PARCOURS

Il n'y a pas de changement de parcours.

14. L'ARRIVEE

- 14.1 La ligne d'arrivée sera entre **un mât arborant un pavillon bleu et le côté parcours de la marque d'arrivée** (voir § 10 des IC).
- 14.2 **Parcours construits, grand Prix Finish** : lorsque le premier bateau ayant effectué le parcours complet, termine le parcours et passe l'arrivée, le comité de course positionné en arrivée, enverra immédiatement un pavillon jaune avec un signal sonore (cela change les signaux de

- course). Ce pavillon jaune peut être doublé à la porte sous le vent. Le pavillon jaune et le pavillon bleu seront affalés à la fin de la fenêtre d'arrivée ou quand le dernier bateau finit.
- 14.3 Le pavillon bleu (définissant l'arrivée) sur le BC sera envoyé lorsque que le premier bateau passera la porte sous le vent pour son premier tour. Ceci afin de permettre aux concurrents désirant effectuer un tour et un seul, de franchir la ligne d'arrivée. Ces concurrents seront classés à la suite des concurrents ayant effectué le parcours complet et ne peuvent pas se prévaloir d'un classement séparé.
- 14.4 Lorsque le premier bateau ayant effectué le parcours complet, termine le parcours et passe l'arrivée, les concurrents **doivent** alors passer la ligne d'arrivée nonobstant le nombre de tours effectués.
- 14.4.1 Leur position dans la course sera établie à partir de l'ordre d'arrivée et du nombre de tours effectués.
- 14.4.2 Parcours n°2 : les bateaux qui auront effectué 2 tours seront classés devant les bateaux qui auront effectué 1 tour.
- 14.4.3 Les bateaux qui auront effectué 1 tour seront classés devant les bateaux qui auront effectué 1/2 tour (passage de la porte au vent).
- 14.4.4 Les concurrents n'arrivant à couper la ligne d'arrivée avant sa fermeture seront classés en fonction de leur dernier passage à la marque au vent.
Les concurrents n'ayant pas réussi à enrouler une fois la porte/marque au vent seront classés DNF. Le classement final se fait en comparant les ordres d'arrivée et le nombre de passage au vent.
- 14.5 [DP] Les WASZP ayant fini et n'étant plus en course, doivent s'écarter de la zone d'arrivée.
- 14.6 La fenêtre d'arrivée sera égale à 10mn.
- 14.7 À l'arrivée et dans la mesure des possibles, les concurrents peuvent annoncer le nombre de tour qu'ils ont effectué.
- 14.8 **Parcours slalom : voir ANNEXE SLALOM.**

15. SYSTEME DE PENALITE

- 15.1 La RCV 44.1 est modifiée de sorte que la pénalité de deux tours est remplacée par la pénalité d'un tour.
- 15.2 L'annexe P s'applique, modifiée comme suit :
- 15.2.1 La RCV P2.1 est modifiée de sorte que la pénalité de deux tours est remplacée par la pénalité d'un tour.
- 15.2.2 La RCV P2.3 ne s'applique pas et la RCV P2.2 s'applique à toute pénalité après la première.
- 15.3 L'annexe T (arbitration) s'appliquera.

16. TEMPS CIBLE ET TEMPS LIMITES

16.1 Parcours construits :

Temps cible	Temps limite pour finir pour le 1 ^{er}	Temps limite pour finir après le 1 ^{er} Fenêtre d'arrivée
20 mn	30 mn	10 mn

16.2 Parcours slalom :

Temps cible	Temps limite pour passer la première marque pour le 1 ^{er}	Temps limite pour finir pour le 1 ^{er}
5mn	5mn	20mn

- 16.3 Le non-respect du temps cible ne sera pas un motif de réparation (ceci modifie la RCV 61.1(a)).

17. DEMANDES D'INSTRUCTION

- 17.1 Pour chaque classe, le temps limite de réclamation est de 60 minutes après que le dernier bateau a fini la dernière course du jour ou après que le comité de course a signalé qu'il n'y aurait plus de course ce jour, selon ce qui est le plus tard. L'heure sera affichée sur le tableau officiel d'information.
- 17.2 Les formulaires de demandes d'instruction sont disponibles au secrétariat du jury situé au YC Carnac.
- 17.3 Des avis seront affichés au plus tard 30 minutes après le temps limite de réclamation pour informer les concurrents des instructions dans lesquelles ils sont parties ou appelés comme témoins. Les instructions auront lieu dans la salle du jury situé au YC Carnac. Elles commenceront à l'heure indiquée au tableau officiel d'information.
- 17.4 Une liste des bateaux qui ont été pénalisés selon l'annexe P pour avoir enfreint la RCV 42 sera affichée.

18 CLASSEMENT

18.1 **Parcours construits** : deux courses doivent être validées pour valider la compétition.

18.2 Courses retirées

(a) Quand moins de **trois** courses ont été validées, le classement général d'un bateau sera le total des scores de ses courses.

(b) Quand **trois à huit** courses ont été validées, le classement général d'un bateau sera le total des scores de ses courses à l'exclusion de son plus mauvais score.

(c) Quand **neuf** courses ou plus ont été validées, le classement général d'un bateau sera le total des scores de ses courses à l'exclusion de ses deux plus mauvais scores.

18.3 **Parcours slalom** : voir ANNEXE SLALOM.

19 REGLES DE SECURITE

19.1 [DP] [NP] Un émargement (sortie et retour) pourra être mis en place.

19.2 [DP] [NP] Un bateau qui abandonne une course doit le signaler au comité de course aussitôt que possible.

20. REMPLACEMENT DE CONCURRENTS OU D'EQUIPEMENT

20.1 [DP] Le remplacement de concurrents ne sera pas autorisé sans l'approbation écrite préalable du comité de course ou du jury.

20.2 [DP] Le remplacement d'équipement endommagé ou perdu ne sera pas autorisé sans l'approbation du comité technique ou du comité de course. Les demandes de remplacement doivent lui être faites à la première occasion raisonnable.

21. CONTROLES DE JAUGE ET D'EQUIPEMENT

21.1 Un bateau ou son équipement peuvent être contrôlés à tout moment pour vérifier la conformité aux règles de classe et aux instructions de course.

21.2 [DP] Sur l'eau, un membre du comité technique peut demander à un bateau de rejoindre immédiatement une zone donnée pour y être contrôlé.

21.3 [DP] Un bateau doit être conforme aux règles de classe, **75 minutes** avant son signal d'avertissement.

22. BATEAUX OFFICIELS

Les bateaux officiels sont identifiés par une flamme du YC Carnac.

23. ACCOMPAGNATEURS

23.1 [DP] [NP] Les accompagnateurs doivent rester en dehors des zones où les bateaux courent depuis le signal préparatoire de la première classe à prendre le départ jusqu'à ce que tous les bateaux aient fini ou abandonné ou que le comité de course signale un retard, un rappel général ou une annulation.

23.2 [DP] [NP] Les bateaux accompagnateurs doivent être identifiés.

23.3 La réglementation des conditions d'intervention des accompagnateurs sur les compétitions de la FFVoile s'appliquera.

23.4 [DP] [NP] Les bateaux accompagnateurs doivent avoir à bord :

- Des gilets de sauvetage norme CE (mini 50N) portés en permanence par toutes les personnes à bord
- Une VHF
- Un couteau
- Une ancre et une ligne de mouillage adaptée
- Un bout de remorquage flottant de 10mm de diamètre et de 15m de long
- Un dispositif de coupe circuit en cas de chute qui doit être connecté au pilote tant que le moteur est en marche.

Les pilotes des bateaux accompagnateurs doivent se conformer à toute demande des arbitres ou des représentants de l'autorité organisatrice, particulièrement celles concernant l'assistance. Les bateaux accompagnateurs doivent respecter les règles de navigation en vigueur localement, en particulier le respect des limitations de vitesse dans les différentes zones.

24. EVACUATION DES DETRITUS

Les débris peuvent être placés à bord des bateaux officiels ou accompagnateurs.

25. EMBLEMES

[DP] Les bateaux doivent être maintenus à la place qui leur a été attribuée quand ils se trouvent dans le parc à bateaux du YCC.

26. PRIX

Des prix seront distribués selon le §19 de l'avis de course.

Commissaire aux résultats :

Arbitres désignés :

Présidente du comité de course : Françoise Dettling

Comité de course stagiaire: Jeanne Jaquinandi

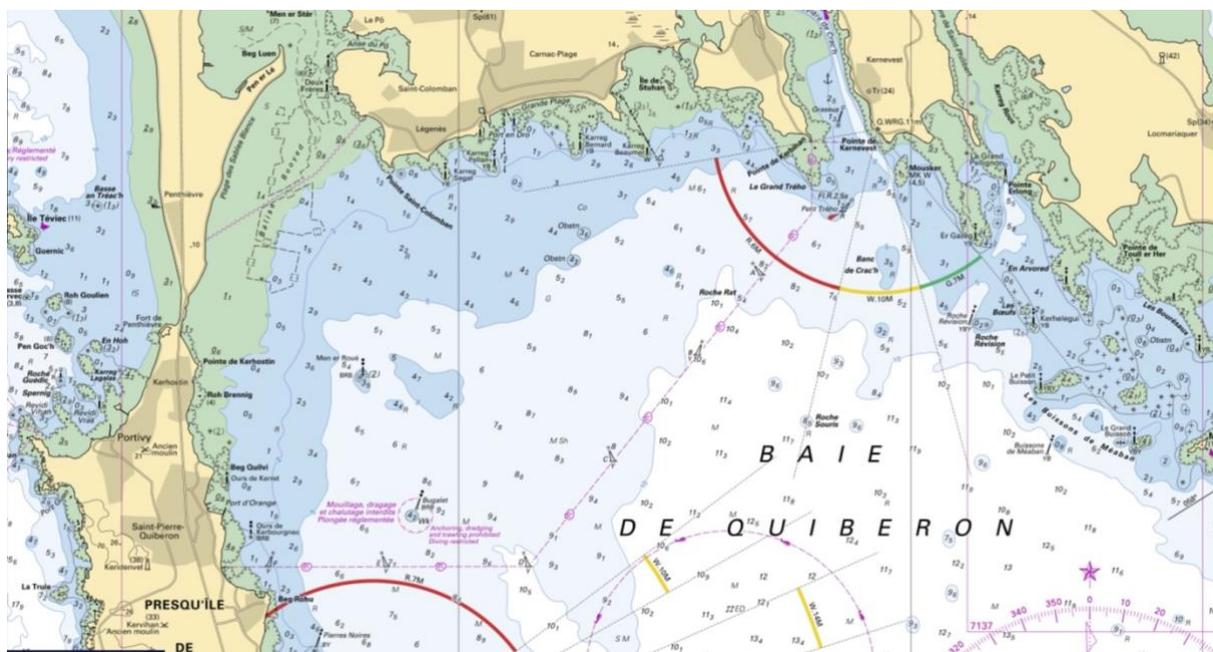
Comité de course: Guy Toureaux

Président du comité technique :

Président du jury : Claude Petit

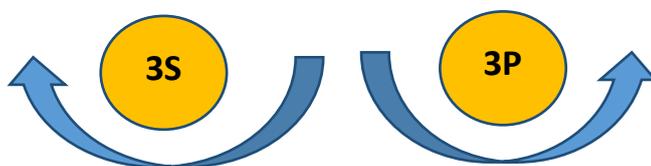
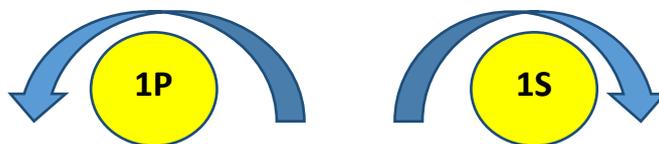
Juge : Patrick Vilain

ANNEXE ZONES DE COURSE



ANNEXE PARCOURS CONSTRUITS

VENT



Flamme numérique N°1: départ – 1P/1S – 3P - Arrivée

Flamme numérique N°2: départ – 1P/1S – 3P/3S – 1P/1S – 3P - Arrivée

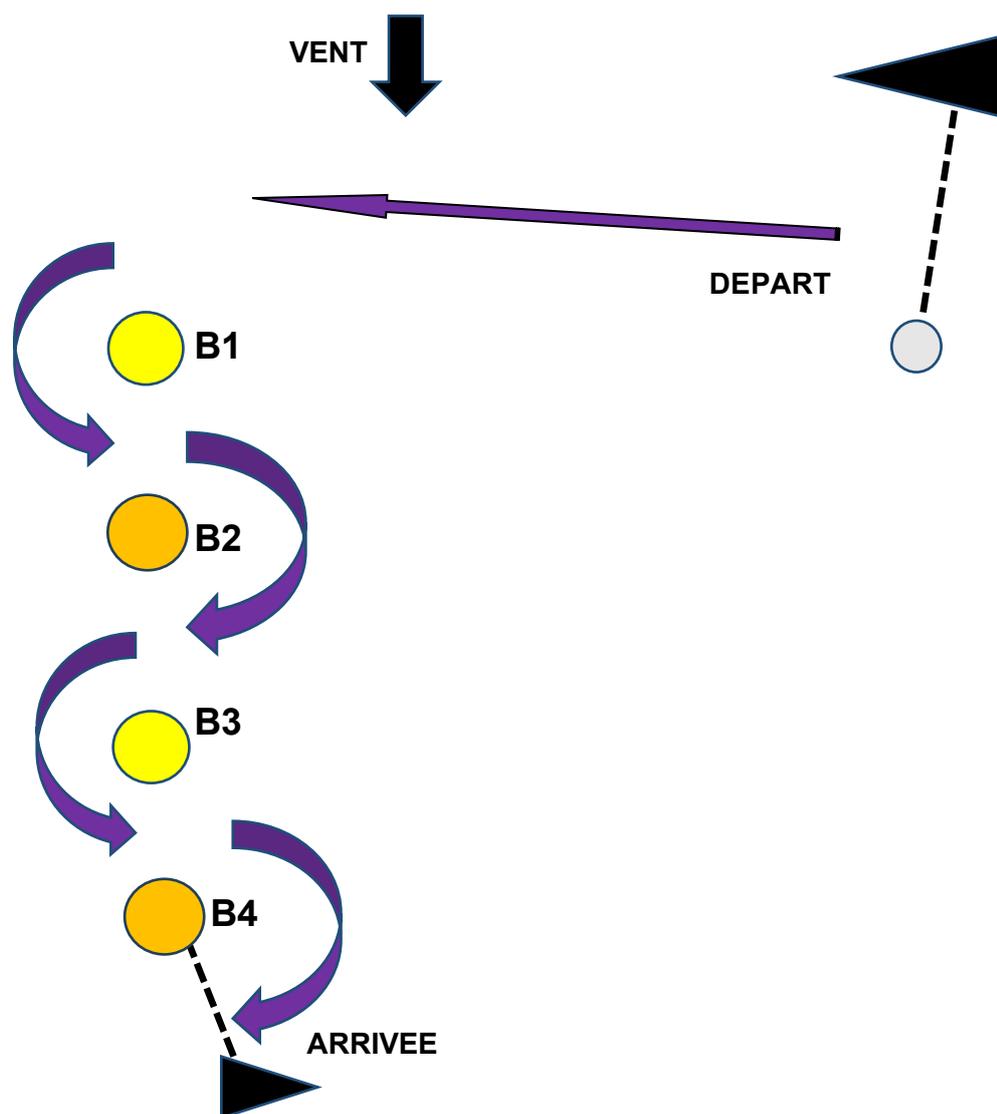
ARRIVEE : entre une bouée jaune crayon et le Bateau Comité.

ANNEXE PARCOURS SLALOM :

FLAMME NUMÉRIQUE N°3

SAILGP SYDNEY 2026

- A- Le slalom est réservé aux concurrents français dont les noms suivent :
- Louise Metenier
 - Mathis Jonhson
 - Max Duez
 - Batiste Courtias
 - Noé Dumaine
 - Maélys Radulic
 - Mattéo Chaboud
 - Hyppolyte Gruet
 - David Goleminov
 - Titouan Petard
 - Zacharie Rault
 - Elouen Arnaud
 - Margot Berenger
 - Zoélie Leplingard
- B- La place de sélection française sera attribuée au concurrent français, arrivé premier à la fin des courses slalom.
- C- Aucune course ne sera retirée.
- D- Si le premier concurrent refuse la place de sélection, elle sera attribuée au second et ainsi de suite.
- E- Le concurrent désigné vainqueur des épreuves slalom participera au Sail GP Waszp Grand Final de la saison N°5 à Sydney.
- F- Les épreuves slalom ne seront pas intégrés au classement du Championnat de France Waszp.
- G- Les épreuves slalom se dérouleront à la suite des épreuves du CDF parcours contruits.
- H- Le nombre et les jours de course sont laissés à l'appréciation du comité de course, en fonction de la météo et de l'heure.



PARCOURS SLALOM :

DEPART, B1, B2, B3, ARRIVEE entre la B4 et un Bateau du Comité.

Temps de course entre 3 et 5 mn.

Départ en 3mn (ceci modifie la RCV 26) :

Minutes avant le signal de départ	Signal visuel	Signal sonore	signification
3	Pavillon de Classe Waszp	Un	Signal d'attention
2	Pavillon U ou Noir	Un	Signal d'avertissement
1	Pavillon U ou Noir Affalé	Un Long	Une minute
0	Pavillon de Classe Affalé	Un	Signal de Départ