

Prendre sa licence en ligne

Espace Licencié

Espace Club

## INTERSÉRIE CATAMARAN

Intersérie Voile Légère

Dériveurs

Quillards VL

Multicoques de sport

### Table des ratings des multicoques de sport

Le département Voile Légère valide régulièrement les ratings à partir d'observations des différentes tables utilisées dans le monde de la voile légère et des résultats des compétitions interséries organisées en France."


[Accéder à la calculatrice de temps compensé](#)

	Désignation	Rating	Groupe	Equipage	WS	AL	WL	BEAM	CM	VLM	CJ	VLI	CSPI	MGR	LB	TRAP	BEF 2007	SMS
DAPR	AHPC CAPRICORN F18	1	1	2	180	5,52	5,52	2,6	17	9,05	4,3	5,73	21		1,4	2		2
XX42	AHPC TAIPAN 4.9 SLOOP	1,099	1	2	102	4,95	4,95	2,34	14,658	8,02	4,176	4,912			0,56	2		1
ZA16	AHPC TAIPAN 4.9 SLOOP SPI	1,035	1	2	102	4,95	4,95		14,658	8,02	4,176	4,912	17,5		0,56	2		1
ZB01	AHPC TAIPAN 4.9 Solo	1,125	1	1	100	4,95	4,95		14,658	8,02					0,56	1		1
ZB02	AHPC TAIPAN 4.9 Solo spi.	1,042	1	1	100	4,95	4,95		14,658	8,02			17,5		0,56	1		1
A18A	ALADO 18 AILERON	1,091	1	2	183	5,48	5,4	2,5	15,3	8,2	4,4	5,8	18,9			2	B	1
A18	ALADO 18 F18	1	1	2	180	5,52	5,52	2,6	17	9,05	4,3	5,73	21		1,4	2		2
B16	BIM 16 - DOUBLE - SPI	1,166	1	2	103	4,96	4,94	2,3	13,26	8,25			13		0,645	2	B	1
B18C	BIM 18 CLASS A (>100 KGS)	1,101	1	1	100	5,48	5,48	2,3	13,94	8,82					0,65	1	B	1
B18A	BIM 18 DOUBLE	1,074	1	2	138	5,5	5,47	2,55	17,33	9,7			19,11		0,66	2	B	1
B18S	BIM 18 DOUBLE SLOOP	1,055	1	2	138	5,5	5,47	2,47	13,94	8,82	3,55	5	19,11		0,66	2	B	0
B20	BIM 20	1,031	1	2	183	6,09	5,9	3,01	21,59	10,23			19,6		0,62	2	B	1
XX18	BIM JAVELIN 16 double Spi	1,126	1	2	103	5	5	2,3	13,95	8,82			17,5		0,645	2		1
ZA18	BIM JAVELIN 16 Solo Spi	1,03	1	1	100	5	5		14,93	8,13			17,5		0,645	1		1
XX19	BIM JAVELIN 18 HIGHTECH	1,018	1	2	130	5,5	5,5	2,45	20	10,3			20		1,02	2		1
XX20	BIM JAVELIN 2 (NOT 18HT)	1,049	1	2	142	5,5	5,5	2,45	19,46	9,73			20		0,85	2		1
ZB04	BIMARE F16	1,044	1	2	125	5	5		15	8,1	3,7	5,64	17,5		0,9	2		1
XX15	BIMARE X16 DOUBLE SPI.	1,135	1	2	107	5		2,38	13,94	8,64			14		0,95	2		1
XX13	BIMARE X16 SOLO	1,118	1	1	103	5	5	2,38	13,94	8,64					0,95	1		1


	Désignation	Rating	Groupe	Equipage	WS	AL	WL	BEAM	CM	VLM	CJ	VLJ	CSPI	MGR	LB	TRAP	BEF 2007	SMS
X114	BIMARE X16 SOLO SPI.	1,052	1	1	104	5	5	2,38	13,94	8,64			14		0,95	1		1
B116	BIMARE X16FPLUS	1,038	1	2	117,7	5	5	2,5	15	7,915	3,7	5,065	17,5		0,95	2		1
B14	BIMARE X4 F18	1	1	2	180	5,52	5,52	2,6	17	9,05	4,3	5,73	21		1,4	2		2
ZB03	BLADE 16 Dble WS< 123kgs	1,022	1	2	107	5	5		15	8,1	3,7	6	17,5		1,06	2		1
ZB04	BLADE 16 Solo WS< 119kgs	1,024	1	1	104	5	5		15	8,1			17,5		1,06	1		1
C48	C 4.8	1,31	3	2	130	4,8	4,46	2,3	12,12	7,22	3,1	3,8				2	B	0
C48M	C 4.8 MAJOR	1,272	3	2	132	4,8	4,47	2,3	14,16	7,72	3,1	3,8				1	B	0
C41A	CATAPULT	1,284	3	1	100	5	5	2,25	10	6,5					0,3	1	B	1
C16F	CIRRUS 16 Q F 16	1,048	1	2	136	5		2,5	15	8,1	3,7	5,1	17,5		1,1	2		1
C160	CIRRUS 16 Q SOLO F16	1,069	1	1	131	5	5	2,5	15	8,1			17,5		1,1	1		1
B1F8	CIRRUS B1 F18	1	1	2	180	5,52	5,52	2,6	17	9,05	4,3	5,73	21		1,4	2		2
CE	CIRRUS ECOLE	1,106	1	2	165	5,52	5,52	2,55	13,8	7,8	3,75	5,15	15		0,515	2	B	0
USYR	CIRRUS ENERGY REGATE	1,119	1	2	150	4,88	4,88	2,55	13,2	7,3	3,45	5,08	16,5		0,94	2	B	1
USYS	CIRRUS ENERGY REGATE SOLO	1,147	1	1	148	4,88	4,88	2,55	13,2	7,3			16,5		0,94	1	B	1
CV1D	CIRRUS EVOLUTION	1,046	1	2	152	5,08	5,08	2,55	15,6	7,93	4,15	5,7	19,5		0,94	2		1
CV1S	CIRRUS EVOLUTION SOLO	1,093	1	1	148	5,08	5,08	2,55	15,6	7,93			17,3		0,94	1		1
C1F8	CIRRUS F18	1	1	2	180	5,52	5,52	2,6	17	9,05	4,3	5,73	21		1,4	2		2
CLAF	CLASSE A (Foils)	0,981	FB	1	75	5,49	5,49		13,94	9,03					0,955	1		2
CLA	CLASSIC-A (D♦r.rayon =)	1,026	1	1	75	5,49	5,49	2,3	13,94	8,83					0,75	1		1
CD16	CONDOR 16	1,202	3	2	146	5	4,87	2,28	12,75	6,9	5	4,6			0,57	1	B	0
Z102	DART 15 CAT BOAT	1,429	3	1	104	4,54	4,336		10,5	6,13								0
Z103	DART 15 SPORT DOUBLE (1 t	1,421	3	2	104	4,54	4,336		10,5	6,13	1,97	3,01				1		0
Z104	DART 15 SPORT DOUBLE (No	1,435	3	2	104	4,54	4,336		10,5	6,13	1,97	3,01						0
Z105	DART 15 SPORT SOLO	1,296	3	1	104	4,54	4,336		10,5	6,13	1,97	3,01				1		0
D16	DART 16	1,324	3	2	150	4,8	4,8	2,3	11,71	6,99	2,573	4,258				1		1
D16X	DART 16 X RACE SPINNAKER	1,243	3	2	156	4,8	4,8	2,3	12,28	7,05	2,64	4,375	12,6			2		1
D18	DART 18	1,231	3	2	140	5,46	5,214	2,28	12,92	7,42	3,376	4,042				1	B	0
D18C	DART 18 CAT BOAT	1,247	3	1	137	5,46	5,214	2,28	12,92	7,42						1	B	0
X103	DART 18 SPINNAKER	1,176	3	2	142,5	5,46	5,214	2,28	12,92	7,42	3,16	4,5	12,9			1	B	0
D20	DART 20	1,115	1	2	170	5,94	5,673	2,44	17,92	8,693	4,72	4,914				2	B	0
Z126	DART 20 TSX	1,124	1	2	208	5,94	5,673		19,042	8,963	4,985	5,901				2		0
DSX	DART 20 TSX SPINNAKER	1,076	1	2	214	5,94	5,673	2,44	19	8,98	5,22	5,88	15,8			2	B	0
D60	DART 6000	1,135	1	2	174	5,92	5,65	2,49	20,245	9			15,55			2	B	0
DWK	DART HAWK F18	1	1	2	180	5,52	5,52	2,6	17	9,05	4,3	5,73	21		1,4	2		2
DS	DART STING DOUBLE	1,368	3	2	125	4,54	4,336	2,13	11,42	7	2,4	3,7				1	B	0
DSO	DART STING SOLO - JIB	1,276	3	1	126	4,54	4,336	2,13	11,396	7,169	2,463	3,8				1	B	0
DSS	DART STING SOLO - NO JIB	1,384	3	1	123	4,54	4,336	2,13	11,396	7,169						1	B	0
D1AM	DIAM 3 F18	1	1	2	180	5,52	5,52	2,6	17	9,05	4,3	5,73	21		1,4	2		2
RAKE	DRAKE	1,032	1	2	200	5,46	5,46	3,81	16,81	8,42	4,35	6,01	20,64		0,95	2		1
ZB05	FALCON 16 Dble WS< 123kgs	1,022	1	2	107	5	5		15	8,1	3,7	6	17,5		1,06	2		1
ZB06	FALCON 16 Solo WS< 119kgs	1,024	1	1	104	5	5		15	8,1			17,5		1,06	1		1
F16D	FALCON F16 - 2 CREW	1,041	1	2	127	5	5	2,5	15	8,1	3,7	5,64	17,5		1,06	2		1
F16C	FALCON F16 - CAT BOAT	1,06	1	1	125	5	5	2,5	15	8,1			17,5		1,06	1		1
FPF	FLYING PHANTOM	0,901	FB	2	160	5,5			18	9,2	5,5	6,646	23,1	59,81	2,3	2		1
ZB07	FLYING PHANTOM ESS.	0,955	FB	2	170	5,52			17	8,53	4,5	5,339	18,659	59	1,45	2		1
ZB08	FLYING PHANTOM ESS. Racks	0,948	FB	2	180	5,52			17	8,53	4,5	5,339	18,659	59	1,45	2		1
F16F	FORMULE 16 DOUBLE	1,031	1	2	123	5	5	2,5	15	8,5	3,7	5,64	17,5		1,06	2		2
F16S	FORMULE 16 SOLO	1,038	1	1	119	5	5	2,5	15	8,5			17,5		1,06	1		2
F18	FORMULE 18	1	1	2	180	5,52	5,52	2,6	17	9,05	4,3	5,73	21		1,4	2		2
X141	GOODALL C2 F18	1	1	2	180	5,52	5,52	2,6	17	9,05	4,3	5,73	21		1,4	2		2
V1PD	GOODALL VIPER DOUBLE	1,05	1	2	129	5	5		15	8,1	3,7	5,064	17,5		0,85	2		1


	Désignation	Rating	Groupe	Equipage	WS	AL	WL	BEAM	CM	VLM	CJ	VLI	CSPI	MGR	LB	TRAP	BEF 2007	SMS
ZC14	GOODALL VIPER DOUBLE DS	1,043	1	2	129	5	5		15	8,5	3,7	5,064	17,5		0,85	2		2
Z003	GOODALL VIPER FOILING	1	FB	2	150	5	5		15	8,5	3,7	5,064	17,5	65	1,38	2		2
VIPS	GOODALL VIPER SOLO	1,065	1	1	124	5	5		15	8,1			17,5		0,85	1		1
GW14	GWYNT 14	1,256	3	2	87	4,16	4,12	2,1	10,85	6,68	2,68	3,83	13,72			2	B	0
HSS1	HAWKE SURFCAT 7020	1,313	4	1	100	3,96	3,76	1,88	9,36	6,5	2,76	5				1		0
HSS2	HAWKE SURFCAT 7020 GVonly	1,492	4	1	100	3,96	3,76	1,88	9,36	6,5								0
H13	HOBIE 13	1,609	4	2	95	3,91	3,62	2,11	7,88	5,93	1,9	2,97				1	B	0
H14	HOBIE 14	1,438	4	1	109	4,25	4,08	2,34	11,224	5,95						1	B	0
H141	HOBIE 14 RACE (WITH JIB)	1,305	3	1	112	4,25	4,08	2,34	11,224	5,95	2,8	3,75				1	B	0
H15	HOBIE 15	1,327	3	2	155	4,95	4,61	2,26	11,5	7,3	3,5	4,19				2	B	0
Z01	HOBIE 15 SPINNAKER	1,239	3	2	161,42	4,95	4,61		11,5	7,3	3,5	4,19	17,5			2		0
H16	HOBIE 16	1,218	3	2	145,15	5,08	4,722	2,41	15,19	7,375	4,87	4,5				2	B	0
Z425	HOBIE 16 EASY	1,324	3	2	145	5,08	4,722		11,324	7,4	3,7	4,1				2		0
H16S	HOBIE 16 SPINNAKER	1,151	3	2	151	5,08	4,722	2,41	15,19	7,375	4,87	4,5	17,65			2	B	0
ZB09	HOBIE 17 (WINGS)	1,219	1	1	157	5,23	5,104		14,84	7,925					0,38	1		0
H17	HOBIE 17 (WITHOUT WINGS)	1,233	1	1	149,7	5,23	5,104	2,44	14,84	7,925					0,38	1	B	0
H18	HOBIE 18	1,109	1	2	181,4	5,52	5,388	2,44	16	7,65	6,32	5,7			0,57	2	B	0
Z01	HOBIE 18 FORMULA	1,1	1	2	190	5,52	5,388		17,47	8,32	5,72	5,15			0,85	2		0
H184	HOBIE 18 FORMULA 104	1,063	1	2	195	5,52	5,388	2,44	17,47	8,32	4,1	4,8	20,3		0,85	2	B	0
H18F	HOBIE 18 FORMULA Spi	1,037	1	2	190	5,52	5,388	2,44	17,47	8,32	5,72	5,15	20,3		0,85	2	B	0
H18M	HOBIE 18 MAGNUM (WINGS)	1,113	1	2	200	5,52	5,388	2,44	16	7,65	6,32	5,7			0,57	2	B	0
X108	HOBIE 18 SX	1,129	1	2	206,4	5,52	5,388	2,44	16	7,65	6,32	5,7			0,57	2	B	0
Z005	HOBIE 20 FORMULA	1,088	1	2	190,5	5,89	5,749		17,73	8,45	5,29	5,403			0,6	2		0
X109	HOBIE 20 FORMULA SPI	1,016	1	2	195	5,89	5,749	2,5	17,73	8,45	5,29	5,403	25		0,6	2	B	0
ZB02	HOBIE 21	1,006	1	2	256	6,47	6,315		21,14	9,19	8,86	6,445			0,505	2		0
H213	HOBIE 21 (3 CREW)	0,985	1	3	262	6,47	6,315	3,05	21,28	9,11	7,98	6,6	29		0,505	2	B	0
H21F	HOBIE 21 FORMULA	0,946	1	2	242	6,47	6,315	3,05	21,15	9,28	6,99	6,08	27		0,85	2	B	0
H212	HOBIE 21 Spi	0,946	1	2	262	6,47	6,315	3,05	21,14	9,19	8,86	6,445	29		0,505	2	B	0
H4VP	HOBIE ADVANCE	1,543	4	2	115	3,6		2,09	7,95	5,4	2,4	4,11	8,1			1		0
ZB10	HOBIE CAT T1	1,481	4	2	120	4,04	4,04		9,987	5,76	2,25	3,7				1		1
ZB11	HOBIE CAT T1 Spi	1,406	4	2	125,8	4,04	4,04		9,987	5,76	2,25	3,7	10,4			1		1
H4AD	HOBIE CATSY	2,155	4	2	75	3,1		1,66	5	3,72	0,85	2,34						0
H4DR	HOBIE DRAGON CLUB	1,502	4	2	114	3,91	3,75	2,2	9,5	6,08	2,2	4				2	B	1
H4DS	HOBIE DRAGON XTREM	1,417	4	2	114	3,91	3,75	2,2	9,5	6,08	2,2	4	10,3			2	B	1
H10D	HOBIE FOX F20	0,969	1	2	190	6,12	6,12	2,6	18	9,08	4,85	6,26	25		1,01	2		1
H40C	HOBIE FX ONE CAT BOAT	1,088	1	1	148,5	5,23	5,23	2,55	14,99	8,03			17,5		0,97	1		1
H40D	HOBIE FX ONE DOUBLE	1,048	1	2	152	5,23	5,23	2,55	14,99	8,03	4	5,64	17,5		0,97	2		1
H4XT	HOBIE FX XTREM	1,05	1	2	155	5,23	5,23	2,55	15,06	7,97	3,85	5,7	18,99		0,95	2		1
H4W	HOBIE GETAWAY	1,264	3	1	204,12	5,04	5,04	2,34	13,703	6,858	3,019	4,572				1		0
H4MX	HOBIE MAX	1,139	3	2	156	4,9	4,9	2,5	13,926	7,425	3,7	5,16	18,6			2	B	1
H4MY	HOBIE MAX YOUTH	1,151	3	2	158	4,9	4,85	2,5	13,926	7,425	3,7	5,16	17			2	B	1
H4PA	HOBIE PACIFIC sans Spi	1,158	1	2	175	5,47	5,338	2,6	15,5	8,35	4,15	5,687				2	B	1
H4PC	HOBIE PACIFIC Spi	1,097	1	2	181	5,47	5,338	2,5	15,5	8,35	4,15	5,687	18,1			2	B	1
H4DP	HOBIE TEDDY	1,604	4	3	118	3,91		2,15	8,5	5,73	2,1	4,11	8,1			1		0
H16	HOBIE TIGER F18	1	1	2	180	5,52	5,52	2,6	17	9,05	4,3	5,73	21		1,4	2		2
H4XP	HOBIE TWIXXY	1,438	4	3	139	4,38		2,3	10,26	6,48	2,26	4,43	11			2		1
H4WV	HOBIE WAVE	1,537	4	2	114	3,99	3,84	2,13	10	5,56	2,22	3,59					B	0
H4WD	HOBIE WILDCAT F18	1	1	2	180	5,52	5,52	2,6	17	9,05	4,3	5,73	21		1,4	2		2
H49	HURRICANE 4.9	1,16	1	2	141	4,9	4,9	2,28	14,87	7,73	4,56	5,09			0,57	1	B	0
H55	HURRICANE 5.5	1,052	1	2	175	5,48	5,38	2,44	15,88	8,15	5	5,45	21		0,531	2	B	0
H59	HURRICANE 5.9 sans Spi	1,069	1	2	173	5,9	5,753	2,44	17,59	8,465	5,79	5,66			0,57	2	B	0

	Désignation	Rating	Groupe	Equipage	WS	AL	WL	BEAM	CM	VLM	CJ	VLI	CSPI	MGR	LB	TRAP	BEF 2007	SMS
ZB12	HURRICANE 5.9 SPINNAKER	1,007	1	2	173	5,9	5,753		17,59	8,465	5,79	5,66	21		0,57	2		0
H59S	HURRICANE 5.9 SPORT	1,025	1	2	184	5,9	5,753	2,44	17,59	8,465	5,01	5,471	21		0,57	2	B	0
XX11	HURRICANE 5.9 SX	1,03	1	2	186	5,9	5,753	2,44	16,93	8,43	4,47	5,142	21		0,57	2	B	1
ZAZ3	HURRICANE 500	1,207	3	2	152	4,87	4,87		14,83	7,912	3,89	4,855				2		0
H50	HURRICANE 500 SPINNAKER	1,11	3	2	160	4,87	4,87	2,4	13,7	7,91	5,9	5,65	19			2	B	0
Z006	IFLY 15 DOUBLE - FOIL	1,213	FB	2	108	4,64	4,64		13,037	7,447					1,88	1		2
Z007	IFLY 15 DOUBLE SPI - FOIL	1,173	FB	2	110	4,64	4,64		13,037	7,447			6,435	38,75	1,88	1		2
Z008	IFLY 15 SOLO - FOIL	1,129	FB	1	108	4,64	4,64		13,037	7,447					1,88	1		2
Z009	IFLY 15 SOLO SPI - FOIL	1,093	FB	1	110	4,64	4,64		13,037	7,447			6,435	38,75	1,88	1		2
K15	KL 15.5	1,236	3	2	150	4,8	4,75	2,35	12,4	6,7	2,8	4,65	14			2	B	1
K16	KL 16	1,178	3	2	151	4,88	4,88	2,21	12,7	7,05	3,65	4,3	16,3			2	B	1
K17P	KL 17 POWER	1,151	3	2	150	5,18	5,1	2,39	13,6	7,6	3	3,9	16,3			2	B	1
ZAZ2	KL 17 REGATE	1,191	3	2	172	5,18	5,15		16,5	8	3,2	4,9				2		1
K17R	KL 17 REGATE SPINNAKER	1,127	3	2	178	5,18	5,15	2,39	16,5	8	3	4,9	19			2	B	1
K17T	KL 17.5 TONIC no Spi	1,21	3	2	150	5,18	5,12	2,35	13,6	8	3	4,5				2	B	1
K18	KL 18 REGATE	1,1	1	2	167	5,48	5,48	2,59	18,25	8,5			19		0,8	2	B	1
KBB0	KL BOOSTER	1,138	3	2	155	5,03	4,97	2,35	14,37	7,6	3,4	4,93	17			2	B	1
KLPK	KL PHOENIX F18	1	1	2	180	5,52	5,52	2,6	17	9,05	4,3	5,73	21		1,4	2		2
ZE02	L BY ERPLAST	1,348	3	2	179	4,745	4,745		10,807	6,44	3,924	5,235				2		2
ZE03	L BY ERPLAST SPINNAKER	1,277	3	2	185	4,745	4,745		10,807	6,44	3,924	5,235	13,588			2		2
ZAZ1	M BY ERPLAST	1,525	4	2	153,85	4,22	4,22		8,766	6,142	2,471	3,683				1		1
ZAZ0	M RACE BY ERPLAST	1,422	4	2	160,7	4,22	4,22		9,469	6,153	2,542	3,68	10,416			2		1
M618	MAGIC F18	1	1	2	180	5,52	5,52	2,6	17	9,05	4,3	5,73	21		1,4	2		2
XX21	MATTIA 14	1,494	4	2	105	4,24	4,24	1,9	7,5	5,55	1,5	2,6	7		0,6	2	B	0
MA16	MATTIA 16	1,257	3	2	135	4,9	4,88	2,29	11,2	6,6	2,3	3,7	9,5		0,6	2	B	0
M17	MATTIA 17	1,045	1	2	148	5,345		2,5	14,981	7,79	3,7	5,245	18		1,025	2		1
ZA19	MATTIA 18 (104)	1,133	1	2	173	5,49	5,49		15,81	8,754	3,57	5,364			0,76	2		0
M18B	MATTIA 18 (104) Spi	1,068	1	2	180	5,49	5,49	2,49	15,7	8,75	3,7	5,8	19		0,76	2	B	0
MA18	MATTIA 18 F18	1	1	2	180	5,52	5,52	2,6	17	9,05	4,3	5,73	21		1,4	2		2
M18R	MATTIA 18 RAID	1,027	1	2	176	5,52	5,52	2,59	17,63	8,74	4,5	5,63	21		0,72	2	B	0
M20	MATTIA 20	1,058	1	2	187	6,08	6,08	2,59	17,07	9,22	4,45	5,96			0,76	2	B	1
MAS0	MATTIA 20 SLOOP	1,009	1	2	200	6,08	6,08	3,01	17,8	8,85	4	5,5	21		0,76	2	B	0
M20C	MATTIA 20 SPINNAKER	1,034	1	2	200	6,08	6,08	3,01	21,75	10,7			21		0,76	2	B	1
M20V	MATTIA 20 VENTI	1,022	1	2	200	6,08	6,08	2,59	17,8	8,75	4	5,5	21		0,76	2	B	0
MDEC	MATTIA DECLIC	1,235	3	2	135	4,9	4,9	2,29	12,5	6,6	3,1	3,7	10			2	B	0
MES	MATTIA ESSE	1,095	1	2	157	5,48	5,46	2,21	13,94	7,75	3,3	4	15,5		0,715	2	B	1
MESC	MATTIA ESSE SOLO	1,209	1	1	151	5,48	5,46	2,21	13,94	7,75					0,715	1	B	1
MESS	MATTIA ESSE SPORT	1,046	1	2	160	5,52		2,42	14,6	7,64	4,15	5,44	19		0,9	2		1
MES0	MATTIA ESSE SPORT SOLO	1,091	1	1	155	5,52	5,52	2,42	14,6	7,64			19		0,9	1		1
MAF	MATTIA FLASH F18	1	1	2	180	5,52	5,52	2,6	17	9,05	4,3	5,73	21		1,4	2		2
XX23	MATTIA SMILE	1,146	3	2	170	5,52		2,42	13,94	7,47	3,65	4,93	15,5			2		0
XX24	MATTIA SMILE SPORT	1,105	1	2	165	5,52		2,42	14,6	7,64	4,15	5,74	17,5			2		0
M20	MIRACLE 20	1,021	1	2	185	5,94	5,77	2,59	16,87	8,98	4,66	5,52	20,5		0,8	2	B	0
M20	MIRACLE 20 (WITHOUT SPI)	1,086	1	2	185	5,94	5,77	2,59	16,87	8,98	4,66	5,52			0,8	2	B	0
YF20	MYSTERE 2000 F20	0,992	1	2	198	6	6,02	2,6	19,74	8,8	4,76	6,25	24		0,585	2		1
Y50	MYSTERE 5.0	1,218	3	2	144	5	4,95	2,5	12,52	7,8	4,36	5,56				1	B	0
Y50X	MYSTERE 5.0 XL	1,163	3	2	146,1	5	4,96	2,59	14,31	8,02	4,56	5,278				2	B	1
Y55F	MYSTERE 5.5 FUN	1,116	1	2	185	5,57	5,54	2,59	16,91	8,35	5,69	5,358				2	B	1
ZA17	MYSTERE 5.5 MASTER	1,081	1	2	191	5,57	5,54		18,16	8,37	5,692	5,8			0,585	2		1
Y55M	MYSTERE 5.5 MASTER SPI	1,024	1	2	197	5,57	5,54	2,59	18,16	8,37	5,692	5,8	21,08		0,585	2	B	1
Y60	MYSTERE 6.0	0,997	1	2	218	6,01	6	2,59	19,74	8,8	5,38	5,77	24		0,585	2	B	1

	Désignation	Rating	Groupe	Equipage	WS	AL	WL	BEAM	CM	VLM	CJ	VLI	CSPI	MGR	LB	TRAP	BEF 2007	SMS
YMS	MYSTERE TWISTER F18	1	1	2	180	5,52	5,52	2,6	17	9,05	4,3	5,73	21		1,4	2		2
ZA01	NACRA 15	1,105	1	2	150	4,7	4,7		13,315	7,67	3,284	4,775	15,914		0,95	2		1
ZC10	NACRA 15 FCS FOILING	1,082	FB	2	160	4,7	4,7		13,315	7,67	3,284	4,775	15,26	67,35	1,37	2		1
ZC11	NACRA 15 ONE FOILING	1,103	FB	1	156	4,7	4,7		13,515	8,09	0	0	15,26	67,35	1,37	1		2
N16	NACRA 16 Dble CURVED FOIL	1,028	1	2	129	5	5	2,5	14,791	8,09	3,557	5,076	17,446		0,981	2		1
N05	NACRA 16 DOUBLE	1,049	1	2	129	5	5	2,5	14,791	8,09	3,557	5,076	17,446		1	2		1
N16A	NACRA 16 Solo CURVED FOIL	1,044	1	1	125	5	5	2,5	14,791	8,09	0	0	17,446		1	1		1
N17	NACRA 17 "C" FOILS	0,995	1	2	146,6	5,25	5,25	2,59	16,17	8,65	4,03	5,818	18,95		1,16	2		1
ZB13	NACRA 17 OLYMPIC Foil	0,982	FB	2	163	5,25	5,25		16,17	8,65	4,026	5,75	17,572	68,82	1,522	2		1
ZC12	NACRA 18 FCS FOILING	0,968	FB	2	192	5,52	5,52		16,937	9,05	4,115	5,668	19,681	67,35	1,4	2		2
N18	NACRA 18M2	1,109	1	1	170	5,47	5,35	3,05	17,79	9,48					0,763	1	B	1
N20	NACRA 20 ONE DESIGN	0,969	1	2	192	6,12	6,1	2,6	19,2	9	4,72	6,26	25		0,97	2	B	1
N45	NACRA 4.5	1,298	3	2	142	4,5	4,35	2,45	13,23	7,21	3,35	4,49			2	B	0	
N45S	NACRA 4.5 SOLO	1,351	3	1	139	4,5	4,35	2,45	13,23	7,21					1	B	0	
N46	NACRA 460	1,299	3	2	142	4,54	4,54	2,35	12,3	7,3	2,88	4,42			2		1	
X127	NACRA 460 SOLO	1,333	3	1	139	4,54	4,54	2,35	12,3	7,3					1		1	
N46S	NACRA 460 SOLO Spi	1,242	3	1	146	4,54	4,54	2,35	12,3	7,3			15		1		1	
X128	NACRA 460 SPORT	1,219	3	2	149	4,54	4,54	2,35	12,3	7,3	3,15	4,84	15		2		1	
N50C	NACRA 5.0 CAT BOAT	1,28	3	1	154	5,08	5,07	2,5	14,08	7,91					1	B	0	
ZA27	NACRA 5.0 DOUBLE	1,185	3	2	147	5,08	5,07		14,08	7,91	4,3	4,66			2		0	
N50	NACRA 5.0 DOUBLE Spi	1,132	3	2	153	5,08	5,07	2,5	14,08	7,91	4,3	4,66	14		2	B	0	
ZA13	NACRA 5.2	1,14	1	2	155	5,14	5,14		15,5	7,85	4,12	5			0,763	2		0
N52	NACRA 5.2 SPINNAKER	1,083	1	2	161	5,14	5,14	2,44	15,5	7,85	4,12	5	16,3		0,763	2	B	0
ZA12	NACRA 5.5 RAID	1,107	1	2	176	5,47	5,45		16,26	8,44	4,72	5,687			0,763	2		0
N55R	NACRA 5.5 RAID SPINNAKER	1,041	1	2	182	5,47	5,45	2,59	16,36	8,44	4,72	5,687	21		0,763	2	B	0
ZA11	NACRA 5.5 SL	1,085	1	2	176	5,47	5,45		16,356	8,436	5,85	5,79			0,763	2		0
N55F	NACRA 5.5 SL SPINNAKER	1,029	1	2	182	5,47	5,45	2,59	16,356	8,436	5,85	5,79	19,5		0,763	2	B	0
ZA10	NACRA 5.7 RACE	1,141	1	2	166	5,65	5,46		15,459	8,54	5,018	4,991			2		0	
N57	NACRA 5.7 RACE SPINNAKER	1,09	1	2	174	5,65	5,46	2,5	15,459	8,54	5,018	4,991	16		2	B	0	
N58	NACRA 5.8 SPINNAKER	1,022	1	2	196,5	5,85	5,82	2,5	16,71	7,75	5,31	5,42	24		0,79	2	B	0
N50P	NACRA 500 SPORT Spi	1,123	3	2	157	5,08	5,08	2,44	14,15	7,75	3,71	5,52	17		2		1	
N50D	NACRA 500 DOUBLE	1,192	3	2	150	5,08	5,08	2,44	14,15	7,75	3,52	5,05			2		1	
N50S	NACRA 500 SOLO	1,253	3	1	147	5,08	5,08	2,44	14,15	7,75					1		1	
N50D	NACRA 500 SOLO SPINNAKER	1,168	3	1	154	5,08	5,08	2,44	14,15	7,75			17		1		1	
N57R	NACRA 570 (WITHOUT SPI)	1,112	1	2	163	5,65	5,65	2,44	16,55	8,55	4,55	5,05			2		1	
X125	NACRA 570 SPORT SPINNAKER	1,048	1	2	170	5,65	5,65	2,44	16,55	8,55	4,55	6	21		2		1	
N58D	NACRA 580 (WITHOUT SPI)	1,08	1	2	188	5,85	5,85	2,6	17,57	8,55	4,55	5,53			0,55	2		1
X126	NACRA 580 SPORT SPINNAKER	1,015	1	2	195	5,85	5,85	2,6	16,56	9	4,68	5,68	23		0,55	2		1
N50R	NACRA 6.0 RAID SPINNAKER	0,996	1	2	202	6,07	5,77	2,59	17,48	9,34	6,23	6,12	24		0,79	2	B	0
N60S	NACRA 6.0 SE SPINNAKER	0,984	1	2	205	6,07	5,77	3,05	19,47	9,23	5,64	6,74	22,56		0,79	2	B	0
N60	NACRA 6.0 SPINNAKER	1,009	1	2	206	6,07	5,77	2,59	17,48	9,34	5,27	6	25		0,79	2	B	0
NABL	NACRA BLAST	1,186	3	2	150	4,82	4,82	2,45	13,7	7,05	3,27	4,78	15,7		2	B	0	
N10B	NACRA F16 ONE (SOLO)	1,066	1	1	125	5	5	2,5	14,791	8,09	0	0	17,446		1	1		1
X131	NACRA F17 SLOOP	1,05	1	2	155	5,22	5,22	2,44	15,317	8,72	3,88	5,64	19		0,78	2		1
X130	NACRA F17 SOLO	1,077	1	1	151	5,22	5,22	2,44	15,25	8,55			19		0,78	1		1
N18	NACRA F18	1	1	2	180	5,52	5,52	2,6	17	9,05	4,3	5,73	21		1,4	2		2
N20C	NACRA F20 CARBON	0,891	1	2	182	6,2	6,2	3,2	21,07	10,45	5	6,51	27,66		0,991	2		2
N20F	NACRA F20 CARBON FCS	0,867	FB	2	202	6,2	6,2		21,073	10,45	4,999	6,514	27,661		2,35	2		2
NF8I	NACRA INFUSION F18	1	1	2	180	5,52	5,52	2,6	17	9,05	4,3	5,73	21		1,4	2		2
X129	NACRA INTER 17 SOLO	1,2	1	1	157	5,22	5,22	2,59	13,84	8,16					0,982	1		1
N15	NACRA INTER 17 XL SOLO SP	1,108	1	1	163	5,22	5,22	2,59	13,84	8,16			19		0,982	1		1

	Désignation	Rating	Groupe	Equipage	WS	AL	WL	BEAM	CM	VLM	CJ	VLI	CSPI	MGR	LB	TRAP	BEF 2007	SMS
N181	NACRA INTER 18 F18	1	1	2	180	5,52	5,52	2,6	17	9,05	4,3	5,73	21		1,4	2		2
N20	NACRA INTER 20 F20	0,973	1	2	190	6,1	6,1	2,59	18	8,9	4,85	6,36	25		0,97	2		1
Z005	NEW CAT 14	1,428	4	2	125	4,2	4,1		10	6,2	3,2	4,05				1		0
Z006	NEW CAT 14 SPINNAKER	1,357	4	2	128	4,2	4,1		10	6,2	3,2	4,05	10,55			1		0
W1	NEW CAT F1	1,452	4	2	125	4,2	4,1	2,11	10,26	6,2	2,5	4,05				1	B	0
Z007	NEW CAT F1 SPINNAKER	1,376	4	2	128	4,2	4,1		10,26	6,2	2,5	4,05	10,55			1		0
W2	NEW CAT F2	1,495	4	2	120	4,2	4,1	2,11	9,22	5,81	2,5	4				1	B	0
NCSW	NEW CAT SWING	1,235	3	2	178	4,9		2,35	11,5	7,32	3,15	5,17	16			2		1
WSC	NEW MARINE 16 SWING Cat.B	1,247	3	1	178	4,9	4,9	2,35	11,5	7,32			18,5			1	B	1
WS	NEW MARINE 16 SWING Dble	1,195	3	2	178	4,9	4,9	2,35	11,5	7,32	4,15	5,17	18,5			1	B	1
ZB14	PAPER TIGER	1,35	3	1	73	4,267	4,1		9,3	6,096					0,5	1		0
P15	PRINDLE 15	1,345	3	1	118	4,56	4,47	2,44	13,083	6,93						1	B	0
P16	PRINDLE 16	1,264	3	2	136	4,91	4,57	2,44	13,903	7,373	3,517	4,7				2	B	0
P18	PRINDLE 18	1,169	3	2	152	5,49	5,18	2,44	15,254	7,87	4,386	4,85				2	B	0
ZA07	PRINDLE 18-2	1,11	1	2	170	5,49	5,24		16,928	8,01	4,87	5,112			0,495	2		1
P182	PRINDLE 18-2 SPINNAKER	1,053	1	2	176	5,49	5,24	2,59	16,928	8,01	4,87	5,112	18,5		0,495	2	B	1
ZA05	PRINDLE 19	1,083	1	2	175	5,88	5,64		17,785	8,43	5,11	5,511			0,495	2		0
ZA03	PRINDLE 19 PACER	1,101	1	2	186	5,88	5,64		17,622	8,63	4,54	5,743			0,495	2		0
P19P	PRINDLE 19 PACER SPI.	1,02	1	2	192	5,88	5,64	2,59	18,08	8,45	5	5,5	25		0,495	2	B	0
P19	PRINDLE 19 SPINNAKER	1,014	1	2	181	5,88	5,64	2,59	18,17	8,55	4,74	5,8	25		0,495	2	B	0
XX34	PRINDLE PLAY CAT	1,318	3	1	115	5,1	5,1	2,15	11,61	6,5						1		0
R16	RAPTOR F16	1,031	1	2	107	5	5	2,5	15	8,1	3,7	6	17,5		0,75	2		1
ZC13	RS CAT 14 XL SPINNAKER	1,417	4	2	125	4,267	4,267		9,12	5,83	2,084	3,487	9,177			1		1
R16C	RS CAT 16 CLUB	1,393	3	1	134	4,7	4,7		10,5	6,74								1
R16S	RS CAT 16 S	1,366	3	2	137	4,7			10,5	6,79	2,35	4,4				1		1
R16X	RS CAT 16 XL	1,286	3	2	140	4,7			10,5	6,79	2,35	4,4	12,82			2		1
ZB15	S9 STUNT SOLO (Foils)	1,119	FB	1	85	4,16	4,16		9,635	6,87	2,314	4,528			1,674	1		1
XX25	SHADOW	1,131	1	1	99	4,8	4,8	2,4	12,95	7,45			9,9		0,64	1	B	1
SHDX	SHADOW X	1,116	1	1	102	4,8	4,8	2,4	12,95	7,45			13,7		0,64	1	B	1
ZA14	SHEARWATER	1,279	1	2	160	5,03	4,82		12,6	6,45	3,4	4,66			0,6	2		0
SHEA	SHEARWATER SPINNAKER	1,191	1	2	165	5,03	4,82	2,28	12,6	6,45	3,4	4,66	17,9		0,6	2	B	0
SHWV	SHOCKWAVE F18	1	1	2	180	5,52	5,52	2,6	17	9,05	4,3	5,73	21		1,4	2		2
SL52	SL 5.2	1,093	1	2	158,5	5,18		2,53	15,48	7,89	4,2	5,36	17,6			2		1
SL15	SL15.5	1,236	3	2	150	4,8	4,75	2,35	12,4	6,7	2,8	4,65	14			2	B	1
SL16	SL16	1,141	3	2	148	4,8	4,75	2,35	13,75	7,45	4,05	5,345	17,15			2	B	1
SON	SONIC	1,301	3	2	105	4,31	4,3	2,3	9,9	7,3	2,3	3,9	9,5			2	B	1
SONS	SONIC SOLO	1,279	3	1	103	4,31	4,3	2,3	9,9	7,3			9,5			1	B	1
SP1	SPITFIRE	1,047	1	2	139,5	4,97	4,97	2,53	15,5	7,91	4,52	5,574	18		0,76	2		1
SP1F	SPITFIRE S	1,043	1	2	139,5	4,97	4,97	2,53	15,62	7,91	4,52	5,574	19		0,76	2		1
Z008	SPITFIRE SOLO WITHOUT JIB	1,087	1	1	137	4,97	4,97		15,5	7,91			18		0,76	1		1
DS15	SPRINT 15 DX	1,247	3	1	102	4,54	4,336	2,13	11,41	6,275	2,26	3,395				1	B	1
STER	STEALTH F16 DOUBLE	1,02	1	2	107	5	5	2,5	15	8,1	3,7	5,64	17,5		1,1	2	B	1
STR1	STEALTH F16 SOLO	1,023	1	1	104	5	5	2,5	15	8,1			17,5		1,1	1	B	1
XX26	STINGRAY 5.5	1,047	1	2	130	5,486	5,45	2,5	17,053	8,509	5,25	5,224			0,6	2	B	1
ZB16	SUPERCAT 15 - DOUBLE	1,174	1	2	133,81	4,648	4,5		15,155	7,559	4,552	4,481			0,61	2		0
ZB17	SUPERCAT 15 - SOLO	1,241	1	1	133,81	4,648	4,5		15,155	7,559					0,61	1		0
ZB18	SUPERCAT 17	1,099	1	2	147,417	5,182	5,078		16,994	8,412	5,11	4,785			0,762	2		0
ZB19	SUPERCAT 19	1,064	1	2	170,097	5,791	5,715		18,945	8,412	5,11	4,785			0,914	2		0
ZB20	SUPERCAT 20	0,991	1	2	204,116	6,096	5,791		20,482	9,693	6,968	5,974			1,067	2		0
ZB21	SUPERCAT 20 TALL RIB	0,956	1	2	210,92	6,096	5,791		25,449	11,156	6,968	5,974			1,067	2		0
TC18	THUNDERCAT 18	1,099	1	2	163	5,47	5,35	2,44	16,86	8,77	4,15	5,151			0,57	2	B	1

	Désignation	Rating	Groupe	Equipage	WS	AL	WL	BEAM	CM	VLM	CJ	VLJ	CSPI	MGR	LB	TRAP	BEF 2007	SMS
TW20	TOMAHAWK F20	1,002	1	2	187	6,08		3,05	22,23	10,58			21		0,97	2		1
TZ40	TOPAZ 14C	1,464	4	2	106	4,25		2,06	9,1	6,05	1,9	3,87				2		1
TZ46	TOPAZ 14CX SPINNAKER	1,387	4	2	110	4,25		2,06	9,1	6,05	1,9	3,87	9,9			2		1
TZ41	TOPAZ 14XTREME	1,29	3	1	110	4,25	4,25	2,06	11,25	6,57			9,9			1		1
TZ6E	TOPAZ 16C	1,337	3	2	144	4,7		2,265	11,4	6,87	2,57	4,265				1		1
TZ6P	TOPAZ 16CX	1,262	3	2	148	4,7		2,265	11,4	6,87	2,57	4,265	13,53			2		1
TZ6D	TOPAZ 16S	1,41	3	2	141	4,7		2,265	9,85	6,87	2	4,2				1		1
TZ6B	TOPAZ 16S SPINNAKER	1,319	3	2	145	4,7		2,265	9,85	6,87	2	4,2	13,53			2		1
TC45	TOPCAT 4.5 SOLO	1,254	1	1	120	4,5	4,5	2,21	11	6,4	2,5	3,7				1		1
TCCH	TOPCAT CHICO	1,785	4	2	85	3,6		1,98	5,8	5,3	1,4	3,38				1		0
TCF1	TOPCAT F1	1,387	3	1	121	4,77	4,55	2	11,2	6,6						1		0
TCF2	TOPCAT F2	1,322	3	2	124	4,77	4,55	2	11,2	6,6	3,6	3,8				1		0
ZB22	TOPCAT K1 + SPI REGATTA	1,053	1	2	180	5,5	5,5		16,7	8,88	5,4	5,875	18,8			2		1
ZB23	TOPCAT K1 CLASSIC	1,175	1	2	175	5,5	5,5		14,2	8,88	4,7	5,76				1		0
ZB24	TOPCAT K1 STREAMCUT	1,108	1	2	177	5,5	5,5		16,7	8,88	5,4	5,875				2		1
ZB25	TOPCAT K2 - SPINNAKER	1,107	3	2	165	5,18	5,07		15,9	8,15	4,2	5,05	16,3			2		1
ZB26	TOPCAT K2 CLASSIC	1,204	3	2	160	5,18	5,07		13,5	8,15	4,2	5,05				2		0
ZB27	TOPCAT K2 STREAMCUT REGAT	1,164	3	2	162	5,18	5,07		15,9	8,15	4,2	5,05				2		1
ZB10	TOPCAT K2X CLASSIC	1,199	3	2	160	5,17	5,17		13,5	8,15	4,2	5,05				2		0
ZB12	TOPCAT K2X GENNAKER	1,097	3	2	165	5,17	5,17		15,9	8,15	4	5,05	17,7	69		2		1
ZB14	TOPCAT K2X STREAMCUT	1,159	3	2	162	5,17	5,17		15,9	8,15	4,2	5,05				2		1
ZB28	TOPCAT K3 CLASSIC Dble	1,264	3	2	147	4,92	4,84		13	7,5	3,2	4,31				2		0
ZB29	TOPCAT K3 REGAT.Spi NoJib	1,158	3	2	153	4,92	4,84		14,9	7,5	3,2	4,31	16,3			2		1
ZB30	TOPCAT K3 STREAMCUT Dble	1,224	3	2	147	4,92	4,84		14,9	7,5	3,2	4,31				2		1
ZB16	TOPCAT K3X SOLO REGAT.Spi	1,111	3	1	137	4,92	4,92		15,3	8,27			17,7	69		1		2
ZB18	TOPCAT K3X SOLO STREAMCUT	1,063	3	1	137	4,92	4,92		14,3	8,15	3,2	5,1	14,7			1		1
ZB31	TOPCAT K4X + REACHER	1,261	3	2	120	4,5	4,5		13,1	6,4	2	3,7	10	60		2		1
ZB32	TOPCAT K4X CLASSIC + JIB	1,372	3	2	115	4,5	4,5		11	6,4	2	3,7				1		1
ZB20	TOPCAT K4X SOLO	1,36	3	1	115	4,5	4,5		11	6,4						1		1
ZB33	TOPCAT K4X STREAMCUT +JIB	1,324	3	2	115	4,5	4,5		13,1	6,4	2	3,7				1		1
TC23	TOPCAT SPIFIRE 2.3	1,14	3	2	168	5,49	5,25	2,3	16,7	8,45	5,4	5,7				2		0
TC25	TOPCAT SPIFIRE 2.5	1,136	1	2	175	5,49	5,25	2,5	16,7	8,73	5,4	5,875				2		0
TORN	TORNADO (Big rig - Spi)	0,953	1	2	165	6,09	5,938	3,05	17,53	8,91	5,38	6,3	25,87		0,6	2	B	1
TORS	TORNADO 24M2 SPINNAKER	0,982	1	2	175	6,09	5,938	3,05	16,87	8,91	5,2	5,62	24		0,6	2	B	0
TOR	TORNADO CLASSIC	1,055	1	2	165	6,09	5,938	3,05	16,812	8,89	5,2	5,62			0,6	1	B	0
ZA15	TROPIC GTI	1,161	1	2	156	5,45	5,45		13,745	8,59	3,302	5,02			0,62	2		0
TBD	TROPIC GTI - SPINNAKER	1,099	1	2	161	5,45	5,45	2,49	13,95	8,6	3,1	5	16,3		0,62	2	B	0
ZAO2	TWINCAT 13 - NO SPINNAKER	1,53	4	2	110	3,85	3,85		8,419	5,29	2,829	3,919				1		1
TC15	TWINCAT 15 SPORT	1,247	3	2	125	4,6	4,58	2,3	10,5	7,3	3	4,75	11,5			2	B	1
TYKA	TYKA	1,39	4	2	115	4,31	4,3	2,3	8,5	5,95	2,4	3,9	9,5			2		1
UNIC	UNICORN	1,197	1	1	108	5,48	5,28	2,28	13,56	7,25					0,6	1	B	0
V18	VENTILO 18	1,05	1	2	147	5,48	5,4	2,5	15,15	8,5	3,05	4,8	19		0,73	2	B	1
XX38	VENTILO 18 HT	1,018	1	2	130	5,5	5,5	2,5	20	10,3			20		1,02	2	B	1
V609	VENTILO 609	0,973	1	2	162	6,09	5,83	2,5	17,75	9,25	4,36	6,05	24		1,02	2	B	1
VKI	VENTILO QUICKIE	1,033	1	1	110	5,48	5,4	2,5	15,15	8,5			14		0,73	1	B	1
XX39	VENTILO ZIPPO	1,075	1	2	134	5	4,95	2,5	14,1	7,55	3,7	5,5	17		0,78	2	B	1
ZL24	WARP 18	1,162	1	2	169	5,48	5,48		15,955	7,622	4	4,465				2		1
XX40	WARP 18 - SPINNAKER	1,098	1	2	175	5,48	5,48	2,28	15,94	7,62	3,87	4,32	19			2	B	1
ZB34	WETA Dble 3V. GV  corne	1,29	3	2	125	4,38	4,24		9,3	5,84	3,18	4,48	8,886	52,03	0,89			1
WDSV	WETA DOUBLE 3 VOILES	1,321	3	2	125	4,38	4,24	3,5	8,3	6,14	3,18	4,48	8,886	52,03	0,89		B	0
WSSV	WETA SOLO 3 VOILES	1,185	3	1	125	4,38	4,24	3,5	8,3	6,14	3,18	4,48	8,886	52,03	0,89		B	0

	Désignation	Rating	Groupe	Equipage	WS	AL	WL	BEAM	CM	VLM	CJ	VLJ	CSPI	MGR	LB	TRAP	BEF 2007	SMS
2835	WETA Solo 3V. GV  corne	1,157	3	1	125	4,38	4,24		9,3	5,84	3,18	4,48	8,886	52,03	0,89			1
2836	WHISPER (Foils)	0,958	FB	2	114	5,4	5,4		14,301	8,51	3,515	5,752	12,702	55,65	2,2	2		1



Fédération Française de voile © 2024

[Plan du site](#) [Mentions légales & CGU](#) [Support technique GoToAssist](#) [Support technique TeamViewer](#)

[Nous Contacter par mail](#)

Nous suivre sur les réseaux :

Fédération Française de Voile  
17 rue H.Bocquillon - 75015 Paris  
Tel : 01 40 60 37 00

