

EUROCAT 2023 ET NATIONAL F16 – Du 29 Avril au 1er Mai 2023 – EMARGEMENT : 06.09.66.62.48

AVENANT N°2

ANNULE ET REMPLACE:

19 - [DP] [NP] REGLES DE SECURITE

- 19.1 Contrôles de sortie en mer et de retour à terre des voiliers :
Par mesure de sécurité, à chaque sortie et retour à terre ou l'envoi de l'AP/A ou N/A y compris lors d'un retour à terre signalé par un pavillon "AP/H ou N/H", un émargement sera mis en place, pour chacun des groupes ou Classe.
Cet émargement est obligatoire et doit être effectué par un membre de l'équipage du bateau, avant le départ sur l'eau et au retour à terre.
- 19.1.1 Un émargement (sortie) sera mis en place par la fourniture s'une balise à chaque concurrent. Cette balise devra être portée et maintenue au pied de mat (et sécurisé) depuis la mise à l'eau jusqu'au retour à terre.
- 19.1.2 Cette fourniture de balise sera ouverte 2h00 avant l'heure prévue au programme pour le premier signal d'avertissement du jour.
- 19.1.3 Pénalités sans instruction (modification RCV 63.1).
- Défaut de port de la balise sur l'eau, 10 pts de plus sur les points de la 1ère course du jour sans aller au-delà des points alloués par une DSQ.
- Défaut de retour de la balise, 10 pts de plus sur les points de la dernière course du jour sans aller au-delà des points alloués par une DSQ.
- **Pour le raid, faute d'émargement aller ou retour une DNE sera appliquée.**
- 19.1.4 Heures limites pour récupérer et / ou rendre la balise : :
Au départ : heure du premier signal de départ de la première course du jour.
Au retour à terre : 60 minutes après l'arrivée du dernier ou de l'envoi de l'Aperçu/A ou N/A ou aperçu/H ou N/H.
- 19.2 Un concurrent qui abandonne une course doit le signaler au comité de course aussitôt que possible sur l'eau et WTSP et/ou par SMS au n° : **06 09 66 62 48** et doit retourner sa balise au plus tôt.

19 [DP] [NP] SAFETY REGULATION

- 19.1 Sign-out and sign-in :
For safety reason, each time leaving the harbour and returning ashore or flag "AP/A or N/A" hoisted, including returns ashore indicated by a flag "AP / H or N / H" flags, a signing in will be established for each group or class.
This check-in is mandatory and must be done by a member of the crew of the boat before leaving the harbour and after back ashore.
- 19.1.1 Sign in and sign out will be made by providing a beacon to each competitor. This beacon will have to be kept and secure on the mast when leaving the parking to the return as home.
- 19.1.2 Delivery of the beacon will be open 2h00 before the scheduled time for the first warning signal of the day.
- 19.1.3 Penalties for not carrying the beacon, Failure to sign out, 10pts added on the first race of the day without exceeding a DSQ.
Failure to return beacon, 10pts added on last race of the day without exceeding a DSQ
- **For the raid, failure to sign in and / or out a DNE will apply.**
- 19.1.4 Time limit to receive or return beacons:
Sign-out: Time of first starting signal of the first race of the day.
Sign-in: 60 minutes after the arrival of the last of the class or group, or after Ap/A, N/A, Ap/H or N/H.
- 19.2 A competitor who retires from a race shall notify the race committee as soon as possible on the water and by WTSP group and / or by SMS at the following number: 0609666248 and must return beacon as soon as possible.

Le président du comité de course : Patrick Longuet

Publié le 28/04/2023 à 19H55



**EUROCAT 2023 ET NATIONAL F16 – Du 29 Avril au 1er Mai 2023 –
EMARGEMENT : 06.09.66.62.48**



AURAY QUIBERON
TERRE-ATLANTIQUE



Instructions de course



2



Sailing Instructions

