



AVIS DE COURSE

EURO CUP – NATIONAL WASZP 2021

YACHT CLUB DE CARNAC
BAIE DE QUIBERON
DU 30 juillet au 3 août 2021
GRADE 4

La mention [NP] dans une *règle* signifie qu'un bateau ne peut pas réclamer (No Protest) contre un autre bateau pour avoir enfreint cette *règle*. Cela modifie la RCV 60.1(a).

La mention [DP] dans une *règle* signifie que la pénalité pour une infraction à cette *règle* peut, à la discrétion du jury, être inférieure à une disqualification.

- 1**
REGLES
L'épreuve est régie par
 - 1.1 - les règles telles que définies dans *Les Règles de Course à la Voile*.
 - 1.2 - les prescriptions nationales traduites en anglais pour les concurrents non francophones [en Annexe Prescriptions].
 - 1.3 - les règlements fédéraux
 - 1.4 - les règles de la classe WASZP
 - 1.5 En cas de traduction de cet AC, le texte français prévaudra.

- 2**
INSTRUCTIONS DE COURSE (IC)
2.1 Les IC seront disponibles après 18H00 le 27 Juillet sur le panneau officiel du site internet <https://www.yccarnac.com/regates-morbihan/national-waszp>
Les IC seront disponibles en version électronique à l'adresse suivante <https://www.yccarnac.com/>

- 3**
COMMUNICATION
3.1 Le tableau officiel d'information en ligne est consultable à l'adresse <https://www.yccarnac.com/regates-morbihan/national-waszp>
3.2 [DP] [NP] A partir du premier signal d'avertissement jusqu'à la fin de la dernière course du jour, sauf en cas d'urgence, un bateau ne doit ni émettre ni recevoir de données vocales ou de données qui ne sont pas disponibles pour tous les bateaux.

- 4**
ADMISSIBILITÉ ET INSCRIPTION
4.1 L'épreuve est ouverte à tous les bateaux de la classe WASZP.
4.2 Documents exigibles à l'inscription :
 - 4.2.1 a) Pour chaque membre de l'équipage en possession d'une Licence Club FFVoile :
 - Soit la licence Club FFVoile mention « compétition » valide attestant la présentation préalable d'un certificat médical de non contre-indication à la pratique de la voile en compétition
 - Soit la licence Club FFVoile mention « adhésion » ou « pratiquant » accompagnée d'un certificat médical de non-contre-indication à la pratique de la voile en compétition datant de moins d'un an.
 - b) Pour chaque membre de l'équipage n'étant pas en possession d'une Licence Club FFVoile, qu'il soit étranger ou de nationalité française :
 - un justificatif d'appartenance à une Autorité Nationale membre de World Sailing
 - un justificatif d'assurance valide en responsabilité civile avec une couverture minimale de deux millions d'Euros
 - un certificat médical de non-contre-indication à la pratique de la voile en compétition

datant de moins d'un an (rédigé en français ou en anglais).

c) une autorisation parentale pour tout membre mineur de l'équipage

4.2.2

Pour le bateau :

- le certificat de jauge ou de conformité.
- si nécessaire, l'autorisation de port de publicité.

4.3

Les bateaux admissibles peuvent s'inscrire en remplissant le formulaire d'inscription et en l'envoyant, avec les droits requis, à yacht Club de Carnac port en dro BP30 56340 Carnac jusqu'au 30 juillet 2021.

4.4

Les bateaux peuvent s'inscrire en ligne sur <https://www.yccarnac.com/regates-morbihan/national-waszp-et/>

4.5

Pour être considéré comme inscrit à l'épreuve, un bateau doit s'acquitter de toutes les exigences d'inscription et payer tous les droits.

4.6

Les inscriptions tardives seront acceptées selon les conditions suivantes : une majoration de 40€ sera effective à partir du 16 juillet 2021.

4.7

Les restrictions suivantes sur le nombre de bateaux s'appliquent : 60 WASZP maxi.

5

DROITS A PAYER

5.1

Les droits sont les suivants :

Classe	Droits d'inscription jusqu'au 15 juillet 2021	Droits après le 16 juillet 2021
WASZP	150€	190€

6

PUBLICITE

6.1

[DP] [NP] Les bateaux [doivent] [peuvent être tenus] d'afficher la publicité choisie et fournie par l'autorité organisatrice.

6.2

[DP] [NP] L'autorité organisatrice peut fournir des dossards que les concurrents sont tenus de porter comme autorisé par le Code de Publicité de World Sailing.

7

PROGRAMME

7.1

Date	De	
Vendredi 30 juillet	9h00 à 11h00	Confirmation d'inscription
	12H00	Briefing coureurs
	14H00	1^{er} signal d'avertissement SLALOM
Samedi 31 juillet	19H / 19H30	Pot d'accueil
	10H00	Briefing
	11H00	1 ^{er} signal d'avertissement
Dimanche 1 ^{er} aout	19H / 19H30	BBQ offert par la classe
	10H00	Briefing
	11H00	1 ^{er} signal d'avertissement
Lundi 2 Aout	10H00	Briefing
	11H00	1 ^{er} signal d'avertissement
	9H00	Briefing
Mardi 3 Aout	10H00	1 ^{er} signal d'avertissement
	Dès que possible	Remise des prix suivi d'un pot de clôture



- 8.3** Nombre de courses :
- De 2 à 5 courses par jour sont programmées. 3 courses supplémentaires par jour pourront être programmées en cas de retard sur le programme.
- Tous les bateaux devront être rentrés à l'heure du coucher du soleil (RCV.) soit à 21H43.
- 8.5** Le dernier jour de course programmé, aucun signal d'avertissement ne sera fait après 16h00.
- 9** **CONTROLE DE L'ÉQUIPEMENT**
- 9.1** Chaque bateau doit présenter ou prouver l'existence d'un certificat de jauge ou de conformité.
- 11** **LIEU**
- 11.1** L'Annexe à l'AC A fournit le plan du lieu de l'épreuve et indique l'emplacement des zones de course.
- 12** **SYSTÈME DE PÉNALITÉ**
- Pour Les WASZP, la RCV 44.1 est modifiée de sorte que la pénalité de deux tours est remplacée par la pénalité d'un tour.
- 14** **CLASSEMENT**
- 14.1** 2 courses validées sont nécessaires pour valider la compétition.
- 14.2**
- Quand moins de 3 courses ont été validées, le score d'un bateau dans une série sera le total des scores de ses courses.
 - Quand de 3 à 8 courses ont été validées, le score d'un bateau dans une série sera le total des scores de ses courses à l'exclusion de son plus mauvais score.
 - Quand 9 courses ou plus ont été validées, le score d'un bateau dans une série sera le total des scores de ses courses à l'exclusion de ses deux plus mauvais scores.
- 15** **BATEAUX ACCOMPAGNATEURS**
- 15.1** [DP] [NP] Tous les bateaux accompagnateurs inscrits dans le dispositif devront arborer clairement une identification fournie par AO et ce, à tout moment quand ils sont sur l'eau.
- 15.2** Tous les bateaux accompagnateurs sont soumis à la RCV 3
- 16** **BATEAUX LOUÉS OU PRÊTÉS**
- Un bateau loué ou prêté peut porter des lettres de nationalité ou un numéro de voile non conformes à ses règles de classe, à condition que le comité de course ait approuvé son identification de voile avant la première course.
- 17** **PLACE AU PORT**
- [DP] [NP] Les bateaux doivent rester à la place qui leur a été attribuée pendant qu'ils sont dans le parc à bateaux.
- 18** **PROTECTION DES DONNÉES**
- 18.1** **Droit à l'image et à l'apparence :**
- En participant à cette compétition, le concurrent et ses représentants légaux autorisent l'AO, la FFVoile et leurs sponsors à utiliser gracieusement son image et son nom, à montrer à tout moment (pendant et après la compétition) des photos en mouvement ou statiques, des films ou enregistrements télévisuels, et autres reproductions de lui-même prises lors de la compétition, et ce sur tout support et pour toute utilisation liée à la promotion de leurs activités.
- 18.2** **Utilisation des données personnelles des participants**



En participant à cette compétition, le concurrent et ses représentants légaux consentent et autorisent la FFVoile et ses sponsors ainsi que l'autorité organisatrice à utiliser et stocker gracieusement leurs données personnelles. Ces données pourront faire l'objet de publication de l'autorité organisatrice, de la FFVoile et ses sponsors. La FFVoile en particulier, mais également ses sponsors pourront utiliser ces données pour le développement de logiciels ou pour une finalité marketing. Conformément au Règlement Général sur la Protection des Données (RGPD), tout concurrent ayant communiqué des données personnelles à la FFVoile peut exercer son droit d'accès aux données le concernant, les faire rectifier et, selon les situations, les supprimer, les limiter, et s'y opposer, en contactant dpo@ffvoile.fr ou par courrier au siège social de la Fédération Française de Voile en précisant que la demande est relative aux données personnelles.

19

ETABLISSEMENT DES RISQUES

La RCV 3 stipule : « La décision d'un bateau de participer à une course ou de rester en course est de sa seule responsabilité. » En participant à cette épreuve, chaque concurrent accepte et reconnaît que la voile est une activité potentiellement dangereuse avec des risques inhérents. Ces risques comprennent des vents forts et une mer agitée, les changements soudains de conditions météorologiques, la défaillance de l'équipement, les erreurs dans la manœuvre du bateau, la mauvaise navigation d'autres bateaux, la perte d'équilibre sur une surface instable et la fatigue, entraînant un risque accru de blessures. Le risque de dommage matériel et/ou corporel est donc inhérent au sport de la voile.

20

PRIX

Les prix seront distribués au 3 premiers.
L'organisateur se réserve le droit d'attribuer d'autres prix.

21

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

Pour toutes informations complémentaires sur les épreuves :

Yacht Club de Carnac
BP 30 - 56341 CARNAC Cedex
Tel : 00 33 (0)2 97 52 66 44
email : regate@yccarnac.com ,
site internet : www.yccarnac.com



(A supprimer en l'absence de concurrents non-francophones attendus)
ANNEXE PRESCRIPTIONS FEDERALES

FFVoile Prescriptions to RRS 2021-2024
translated for non-francophone competitors

FFVoile Prescription to **RRS 25.1** (*Notice of race, sailing instructions and signals*):

For events graded 4 and 5, standard notices of race and sailing instructions including the specificities of the event shall be used. Events graded 4 may have dispensation for such requirement, after receipt of FFVoile approval, received before the notice of race has been published.

For events graded 5, posting of sailing instructions will be considered as meeting the requirements of RRS 25.1 application.

(*) FFVoile Prescription to **RRS 64.4** (*Decisions on protests concerning class rules*):

The protest committee may ask the parties to the protest, prior to checking procedures, a deposit covering the cost of checking arising from a protest concerning class rules.

(*) FFVoile Prescription to **RRS 67** (*Damages*):

Any question or request related to damages arising from an incident occurred while a boat was bound by the Racing Rules of Sailing depends on the appropriate courts and cannot be examined and dealt by a protest committee.

A boat that retires from a race or accepts a penalty does not, by that such action, admit liability for damages.

(*) FFVoile Prescription to **RRS 70.5** (*Appeals and requests to a national authority*):

The denial of the right of appeal is subject to the written approval of the Fédération Française de Voile, received before publishing the notice of race. This approval shall be posted on the official notice board during the event.

(*) FFVoile Prescription to **RRS 76.1** (*Exclusion of boats or competitors*)

An organizing authority or race committee shall not reject or cancel the entry of a boat or exclude a competitor eligible under the notice of race and sailing instructions for an arbitrary reason.

(*) FFVoile Prescription to **RRS 78.1** (*Compliance with class rules; certificates*):

The boat's owner or other person in charge shall, under his sole responsibility, make sure moreover that his boat complies with the equipment and security rules required by the laws, by-laws and regulations of the Administration.

(*) FFVoile Prescription to **RRS 86.3** (*Changes to the racing rules*):

An organizing authority wishing to change a rule listed in RRS 86.1(a) in order to develop or test new rules shall first submit the changes to the FFVoile, in order to obtain its written approval and shall report the results to FFVoile after the event. Such approval shall be mentioned in the notice of race and in the sailing instructions and shall be posted on the official notice board during the event.

(*) FFVoile Prescription to **RRS 88.2** (*Changes to prescriptions*):

Prescriptions of the FFVoile shall not be changed in the notice of race and sailing instructions, except for events for which an international jury has been appointed.

In such case, the prescriptions marked with an asterisk (*) shall not be changed in the notice of race and sailing instructions. (The official translation of the prescriptions, downloadable on the FFVoile website www.ffvoile.fr, shall be the only translation used to comply with RRS 90.2(b)).

(*) FFVoile Prescription to **RRS 91(b)** (*Protest committee*):

The appointment of an international jury meeting the requirements of Appendix N is subject to prior written approval of the Fédération Française de Voile. Such approval shall be posted on the official notice board during the event.

FFVoile Prescription to **APPENDIX R** (*Procedures for appeals and requests*):

Appeals shall be sent to the head-office of Fédération Française de Voile, 17 rue Henri Bocquillon, 75015 Paris – email: jury.appel@ffvoile.fr, using preferably the appeal form downloadable on the website of Fédération Française de Voile: <http://espaces.ffvoile.fr/media/127235/formulaire-dappel.pdf>

ANNEXE A ET B
ZONE DE COURSE

