



| <p>EUROCAT - 34<sup>ème</sup> édition<br/>30 Avril au 2 mai 2021<br/>YACHT CLUB DE CARNAC<br/>AVIS DE COURSE</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <p>EUROCAT - 34st edition<br/>30 april to 2<sup>nd</sup> May 2020<br/>YACHT CLUB DE CARNAC<br/>NOTICE OF RACE</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>La mention [DP] dans une règle de l’Avis de Course (AC) signifie que la pénalité pour une infraction à cette règle peut, à la discrétion du Jury, être inférieure à la disqualification.<br/><i>En fonction de l’évolution de la crise sanitaire, l’Autorité Organisatrice est susceptible de modifier les conditions de l’avis de course sans préavis.</i><br/><i>Les moyens digitaux du site internet du Yacht Club de Carnac <a href="https://www.yccarnac.com/organisation-de-regate">https://www.yccarnac.com/organisation-de-regate</a> seront utilisés comme « Tableau Officiel ». Il n’y aura pas d’affichage physique. Les concurrents devront se munir d’un moyen leur permettant de recevoir ces communications. Cela ne pourra pas faire l’objet d’une demande de réparation. Ceci modifie la RCV 62.1.a.</i></p> <p><b>1 REGLES</b> La régata sera régie par :</p> <p>1.1 Les règles telles que définies dans <i>Les Règles de Course à la Voile 2021-2024</i></p> <p>1.2 Les prescriptions nationales s’appliquant aux étrangers sont précisées en annexe “prescriptions de la FFVoile ”</p> <p>1.3 Les règlements fédéraux</p> <p>1.4 Les Règles de Jauge, de classe et de course des épreuves de Catamaran Intersérie de la FFVoile</p> <p>1.5 En cas de conflit dans la traduction, le texte français prévaudra.</p> <p>1.6 Les modifications aux RCV apparaitront dans les instructions de course</p> | <p><i>The notation [DP] in a rule of the NoR means that the penalty for a breach of that rule may, at the discretion of the jury, be less than disqualification.</i><br/>In case of evolution in the sanitary crisis, the Organizing Authority may at any time modify the Notice of race, without warning.<br/>The Yacht Club Carnac internet platform <a href="https://www.yccarnac.com/organisation-de-regate">https://www.yccarnac.com/organisation-de-regate</a> will be used as Official notice board. There will be no physical notices.<br/>Competitors must have all means to receive Official communications. This will not be ground for a request for redress. This changes RRS 62.1 (a)</p> <p><b>1. RULES.</b> The Regatta will be governed by:</p> <p>1.1 Rules as defined in The Racing Rules of Sailing 2021-2024</p> <p>1.2 National prescriptions for foreign competitors are defined in joined appendix named “FFVoile prescriptions”</p> <p>1.3 FFVoile regulations</p> <p>1.4 The Measurement Rules, the Rules of the Class and Race Rules for The Interserie Catamaran Racing by FFVoile</p> <p>1.5 In case of conflict between languages, the french text shall prevail.</p> <p>1.6 The changes in RRS will appear in the sailing instructions</p> |
| <p><b>2 PUBLICITE [DP]</b><br/>En application de la Régulation 20 de World Sailing (Code de Publicité) telle que modifiée par le règlement de publicité de la FFVoile, les bateaux seront tenus de porter de la publicité choisie et fournie par l’autorité organisatrice</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <p><b>2. ADVERTISING [DP]</b><br/>In accordance with World Sailing Regulation 20 (Advertising Code) as modified by the advertising FFVoile Code, boats shall display the advertising chosen and supplied by the organizing authority.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |



### 3 ADMISSION ET INSCRIPTION

En fonction de l'évolution de la crise sanitaire, l'Autorité Organisatrice est susceptible de modifier les conditions d'inscription et/ou d'admissibilité.

Dans le contexte inédit « COVID 19 », le Comité d'Organisation pourra annuler l'épreuve.

#### Prise en compte du Risque Covid19 :

En s'inscrivant à [Nom de l'épreuve] tout concurrent atteste avoir connaissance du risque Covid-19, ainsi que ses accompagnateurs, et l'avoir pris en compte.

Chaque concurrent et accompagnateur est de ce fait parfaitement conscient :

- des mesures d'hygiène et de distanciation physique, dits « gestes barrières » à observer en tout lieu et à tout moment, ainsi que des dispositions complémentaires édictées par le ministère des sports, et s'engage à les respecter,
- du risque de contamination accentué par la proximité d'une autre personne, notamment en navigation sur voilier en équipage ou double, ou toute autre situation de proximité de moins d'un mètre, sans les protections renforcées adéquates,
- que malgré la mise en œuvre de moyens de protection renforcés, la pratique peut exposer à un risque sanitaire, notamment de contamination par le Covid-19,
- que malgré les dispositions prises et les moyens engagés, l'établissement d'accueil, la structure/le club, ne peuvent garantir une protection totale contre une exposition et une contamination au Covid-19. Il dégage l'Autorité Organisatrice de toute responsabilité en cas de contamination,
- que toutes ces mesures visent à préserver la santé et les capacités physiques des concurrents, accompagnateurs et membres de l'Autorité Organisatrice participant à la régata.

### 3. ELIGIBILITY AND ENTRY

In case of evolution in the sanitary crisis, the Organizing Authority may at any time modify the condition of eligibility and entry, without warning.

Due to the situation of the Covid 19, the Organizing Authority may even cancel the Course.

#### Potential risk due to the Covid 19.

When registering at the Eurocat and/or at the Grand Raid of Eurocat , all competitors acknowledge knowing the potential risk of the Covid 19, for themselves, and for all supporters, coaches.

Therefore, every competitors and supporters are totally informed and aware of :

- All preventives measures , so call barriers gests, to be observed and followed anywhere and at all time,, as well as, all additional dispositions given by the French Sport Ministry , or any official authority, and accept to follow them.
- The risk of possible contamination accentuated by the proximity of persons , mainly during sailing in crew or in double , or during any other situation where a gap of one meter cannot be kept, without proper reinforced protection,
- The fact that even with reinforced protection measured in place, the sailing practice may exposed any one to sanitary risk and specially to Covid contamination,
- The fact that even with the entire disposition taken, the means deployed, the Club, and the Organising Authority may not granted a total protection against the Covid 19.
- The Organizing Authority will not accept any liability in case of contamination,
- The fact that all such measures are taken to preserve the health and physical capacity of competitors, supporters Organizing Authority and all persons participating to the course.



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>3.1 L'EurOcat 2021 est ouverte:</b></p> <p>3.1.1 Aux catamarans figurant sur la liste des ratings publiée par la FFVoile et les D24.</p> <p>3.1.2 Aux catamarans ne figurant pas sur la table des ratings publiée mais munis d'un Certificat de Rating délivré par la SCHRS.</p> <p><b>3.2 Le GRAND RAID de l'EurOcat 2021 est ouvert :</b></p> <p>3.2.1 Aux catamarans figurant sur la liste des ratings publiée par la FFVoile, D24 et ETF26.</p> <p>3.2.2 Aux catamarans ne figurant pas sur la table des ratings publiée mais munis d'un Certificat de Rating délivré par la SCHRS.</p> <p><b>3.3 Les bateaux admissibles, à l'EurOcat 2021 comme au GRAND RAID de l'EurOcat 2021 doivent (voir article 4 ci-dessous) s'inscrire directement en ligne sur le site : <a href="https://www.yccarnac.com/inscription">https://www.yccarnac.com/inscription</a> ou en complétant le formulaire joint et en l'envoyant accompagné des frais d'inscription requis, à YACHT CLUB de CARNAC - Port En Dro - BP 30 - 56341 CARNAC cedex ou par email à : <a href="mailto:regate@yccarnac.com">regate@yccarnac.com</a>, au plus tard le 29 avril 2021.</b></p> <p>3.4 Les concurrents (chaque membre de l'équipage) résidant en France doivent présenter au moment de leur inscription :<br/>Leur licence FFVoile 2021 « compétition » ou leur licence FFVoile 2021 « Adhésion » accompagnée d'un certificat médical de non contre-indication à la pratique de la voile en compétition datant de moins d'un an.<br/>Une autorisation parentale pour les mineurs, formulaire téléchargeable sur le site internet <a href="https://www.yccarnac.com/inscription">https://www.yccarnac.com/inscription</a></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Le certificat de jauge et les feuilles de mesures valides du bateau,</li><li>- Leur carte d'autorisation de port de publicité si nécessaire.</li></ul> <p>Chaque membre étranger de l'équipage ne possédant pas de licence FFVoile doit présenter au moment de leur inscription :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Un justificatif de leur appartenance à une Autorité Nationale membre de World Sailing,</li><li>- Le certificat de jauge, de conformité ou de rating.</li><li>- Un justificatif d'assurance valide en responsabilité civile avec une couverture minimale de 2 millions d'Euros.</li></ul> | <p><b>3.1 EurOcat 2021 is open :</b></p> <p>3.1.1 The multihulls listed on the rating table published by the FFVoile, and the D24.</p> <p>3.1.2 Boats not listed on the table of ratings published by the FFVoile but holding a valid Rating Certificate from the SCHRS.</p> <p><b>3.2 Le GRAND RAID de l'EurOcat 2021 (Long Distance) is open:</b></p> <p>3.2.1 The multihulls listed on the rating table published by the FFVoile, D24 and the ETF26.</p> <p>3.2.2 Boats not listed on the table of ratings published by the FFVoile but holding a valid Rating Certificate from the SCHRS.</p> <p>3.3 Eligible boats for the Eurocat 2021, such as for the Grand Raid de l'Eurocat 2021 must register ( see article 4 hereafter) <b>directly online</b> : <a href="https://www.yccarnac.com/inscription">https://www.yccarnac.com/inscription</a> or by completing entry forms with corresponding entry fees sent to Yacht Club de Carnac, "EurOcat 2021" -BP 30 - 56341 CARNAC Cedex or by email to: <a href="mailto:regate@yccarnac.com">regate@yccarnac.com</a> <b>not later than the 29th April.</b></p> <p>3.4 Competitors (each crew member) having an FFVoile licence shall present during registration:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Their FFVoile licence 2021 "competition"</li><li>• Their FFVoile licence 2021 and accompanied with a medical certificate (dated less than one year) certifying the absence of any medical objection to participate in sailing competition.</li><li>• A parental authorization for the minors, form available on <a href="https://www.yccarnac.com/inscription">https://www.yccarnac.com/inscription</a></li><li>• The measurement form or certificate of the boat</li><li>• A valid authorization to display advertising on boat Foreign competitors (each crew member) without a FFVoile licence shall present during registration:<br/>A supporting document to justify their membership to World Sailing Member national authority.</li><li>• The measurement form, conformity form or the rating of the boat.</li><li>• A proof to be insured with valid third-party liability insurance with a minimum cover of 2 million Euros.</li></ul> |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|



#### 4 DROITS A PAYER

|                                                                                                                                                                                                             | TARIF NORMAL | AVANT LE 23/03/2021              |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|----------------------------------|
| Parcours construit + Grand Raid                                                                                                                                                                             | 170 €        | 170 € avec un « Cadeau surprise» |
| Les 8 premiers inscrits se verront offrir un entrainement le jeudi 29 avril après midi (basé sur la lecture du plan d'eau, les courants, les départs...) coaché par un professionnel du catamaran de sport. |              |                                  |
| DIAM 24                                                                                                                                                                                                     | 250 €        | 250€ + « Cadeau surprise»        |
| CATA JEUNE (Tout l'équipage) <18 ans                                                                                                                                                                        | 135 €        | 135€ + « Cadeau surprise»        |
| SOLITAIRES : Courses et Grand Raid                                                                                                                                                                          | 135 €        | 135€ + « Cadeau surprise»        |
| Le Grand Raid                                                                                                                                                                                               | 70 €         | 50€                              |

Le règlement et l'inscription se font directement en ligne sur : <https://www.yccarnac.com/inscription> (sauf pour les groupes, juste par mail ou courrier) (voir article 3.3 ci-dessus)

Virement bancaire:

IBAN : FR76 1380 7002 2230 2210 0271 241 CCBPFRPPNAN  
BANQUE POPULAIRE ATLANTIQUE

Tout formulaire d'inscription incomplet ou sans règlement ne sera pas pris en compte.

#### 5 FORMAT DE COURSES

- Les modalités seront définies dans les instructions de course.
- Les parcours de l'Eurocat seront de type construit et/ou côtier en fonction de la météo.
- Le parcours du "Grand Raid" (Houat) sera un parcours longue distance défini. Selon les conditions météorologiques le Comité de course se laisse la possibilité de modifier ce parcours. Il sera affiché communiqué au plus tard le 1 mai à 9 heures.

#### 4. ENTRY FEES

|                                                                                                                                                                                                        | Normal Fee | Fee (Prior to 23/03/2021)  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|----------------------------|
| Eurocat Races + Grand Raid                                                                                                                                                                             | 170 €      | 170 € with a surprise gift |
| Note that the first 8 <sup>th</sup> crews with validated entry form, a training conducted by a professional sport catamaran will be offered. It will take place Thursday 29 <sup>th</sup> of April PM. |            |                            |
| DIAM 24                                                                                                                                                                                                | 250 €      | 250€ with a surprise gift  |
| CATA Young (all crew) <18 ans                                                                                                                                                                          | 135 €      | 135€ with a surprise gift  |
| Single handed : Courses et Grand Raid                                                                                                                                                                  | 135 €      | 135€ with a surprise gift  |
| Grand Raid only                                                                                                                                                                                        | 70 €       | 50€                        |

Registration and payment directly online ( see 3.3 above):

<https://www.yccarnac.com/inscription> (except for groups, just by E mail or paper)

To transfer your payment this is our bank account:

IBAN : FR76 1380 7002 2230 2210 0271 241 CCBPFRPPNAN  
BANQUE POPULAIRE ATLANTIQUE

Any incomplete entry form or without payment will not be accepted.

#### 5 FORMAT OF RACES

- The terms will be defined in the Sailing Instructions.
- Races for the Eurocat will be either constructed and/or coastal based on weather condition
- The race of the "Grand Raid" (Houat) will be a long track race defined based on the weather condition. However the Race Committee reserve the right to modify the track. Final track will be communicated not later than May 1<sup>st</sup> at 09hrs00.

| 6. PROGRAMME DES COURSES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                  |                                                                                                    | 6 RACE(S) SCHEDULE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                     |                                                                                                         |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Jeudi 29<br>Avril                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 14H00-17H30      | Journée d'entraînement pour les 08 premiers inscrits - avec un professionnel du catamaran de sport | Thursday 29<br>April                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 14H00 - 17H30       | Training afternoon for the 08 firsts registered with a professional sport catamaran                     |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 16h00 -19h00     | Contrôle de jauge possible sur le parking                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 16h00 - 19h00       | Possible measurement on the parking site                                                                |
| Vendredi 30<br>Mai                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 9h00 - 11H00     | Contrôle de jauge possible sur le parking                                                          | Friday 30<br>April                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 9h00-11h00          | Possible measurement on the parking site                                                                |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 12H00            | Briefing coureurs - en direct sur FB                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 12h00               | Briefing for competitors on web site                                                                    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 14h00            | 1 <sup>er</sup> signal d'avertissement                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 14h00               | 1st warning signal                                                                                      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 17h00-19h00      | Confirmation des inscriptions pour le Grand Raid                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 17h00-19h00         | Registration confirmation for "le Grand R                                                               |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 19h00            | Pot d'ouverture - BBQ « convivial » - sous réserve                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 19h00               | Opening drink- BBQ « Friendly » if possible                                                             |
| Samedi 1<br>Mai                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 9h00             | Briefing coureurs - - en direct sur Facebook                                                       | Saturday 1<br>May                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 9h00                | Briefing for competitors on facebook                                                                    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 11h30            | 1 <sup>er</sup> signal d'avertissement pour Le Grand Raid                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 11h30               | 1st warning signal for "Le Grand Raid"                                                                  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Dès que possible | Remise des prix pour Le Grand Raid + tirage au sort suivi d'un apéritif dinatoire - sous réserve   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | As soon as possible | Prize giving ceremony + drawing of lots follow by an aperitif buffet if possible                        |
| Dimanche 2<br>Mai                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 9h00             | Briefing coureurs - - en direct sur FaceBook                                                       | Sunday 2 May                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 9h00                | Briefing for competitors on facebook                                                                    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 11h00            | 1 <sup>er</sup> signal d'avertissement                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 11h00               | 1st warning signal                                                                                      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Dès que possible | Remise des prix + tirage au sort - protocole à confirmer dans les IC                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | As soon as possible | Prize giving ceremony for "Le Grand Raid" + drawing of lots . Organization will be provided in the S I. |
| <b>7 JAUGE</b><br>7.1 Les bateaux inscrits en inter-série seront classés en temps compensé en utilisant le rating figurant sur la table des ratings catamaran 2021 publiée par la FFVoile.<br>Les bateaux ne figurant pas sur la table des ratings publiée par la FFVoile devront obligatoirement présenter un Certificat de Rating délivré par la SCHRS.<br>Pour chaque classe, il ne sera utilisé qu'un seul rating pour l'ensemble de l'épreuve.<br>7.2 Les matériels neufs devront être certifiés avant le jeudi 29 Avril 2021 à |                  |                                                                                                    | <b>7 MEASUREMENT</b><br>7.1 Boats registered in the multi-class event will be ranked with corrected time system, using the rating described in the 2021 Catamaran rating table issued by the FFVoile.<br>Boats not listed on the table of ratings published by the FFVoile must present a valid Rating Certificate from SCHRS .<br>For each class, only one rating will be used for the whole regatta.<br>7.2 New equipment shall be certified by Thursday 29 <sup>th</sup> April 2021, by 11:00. Each crew shall make an appointment with his class measurer (website: <a href="http://www.ffvoile.fr">www.ffvoile.fr</a> ). Organization is not in charge of |                     |                                                                                                         |



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>11h00. Chaque équipage doit prendre rendez-vous auprès du mesureur de sa classe (coordonnées sur site <a href="http://www.ffvoile.fr">www.ffvoile.fr</a>). L'organisation ne se charge d'aucune jauge, et d'aucune demande de rating (<a href="https://schrs.com/ratings.php">https://schrs.com/ratings.php</a>)</p> <p>7.3 Des contrôles inopinés pourront être effectués durant toute la durée de l'épreuve.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <p>measurement and/or request of rating (<a href="https://schrs.com/ratings.php">https://schrs.com/ratings.php</a>).</p> <p>7.3 Random control could be organized during the whole Course duration.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <p><b>8 INSTRUCTIONS DE COURSE (IC)</b><br/>Les instructions de course seront publiées sur le site <a href="http://www.yccarnac.com">www.yccarnac.com</a>.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | <p><b>8 SAILING INSTRUCTIONS (IC)</b><br/>The sailing instructions will be posted on the website: <a href="http://www.yccarnac.com">www.yccarnac.com</a>.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <p><b>9 PARCOURS :</b><br/>La zone de course sera en baie de Quiberon, telle que décrite en annexe</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <p><b>9 COURSES</b><br/>The racing area will be the Quiberon bay as described in appendix 1</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <p><b>10 SYSTEME DE PENALITES</b><br/>10.1 La règle 44.1 est modifiée de sorte que la pénalité de deux tours est remplacée par la pénalité d'un tour.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <p><b>10 PENALTY SYSTEM</b><br/>10.1 The rule 44.1 is changed so that the two- turn penalty is replaced by one-turn penalty.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <p><b>11 CLASSEMENT</b><br/>11.1 2 courses doivent être validées pour valider l'Eur0cat.<br/>11.2 a) Quand moins de 4 courses ont été validées, le score d'un bateau dans la série sera le total de ses scores dans toutes les courses.<br/>b) Quand 4 courses ou plus ont été validées, le score d'un bateau dans la série sera le total de ses scores dans toutes les courses en retirant son plus mauvais score.<br/>11.3 Classement pour la (les) Course(s) :<br/>* En temps réel pour la classe DART 18, Nacra 15, F18, HC16 et D24<br/>* En temps compensé pour l'Intersérie (INC4 - INC3 - INC1- FB - F16)<br/>* Une extraction sans recalcul des points pour toutes séries de plus de 12 bateaux sera faite et affichée.<br/>11.4 Le Grand Raid : Un classement scratch, un en temps compensés pour les interséries et un classement pour les D24.<br/>11.5 Le grand raid est une course à part entière qui ne rentre pas dans les classements de l'Eurocat et donc des art.11.1, 11.2 et 11.3</p> | <p><b>11 SCORING</b><br/>11.1 2 races are required to be completed to validate the Eur0cat.<br/>11.2 a) When less than 4 races have been completed; a boat's series score will be the total of her race scores.<br/>b) When 4 races or more have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores excluding her worst score.<br/>11.3 Scoring for Race(s) :<br/>* Real time for DART 18 Nacra 15, F18, HC16 and DIAM 24<br/>* Corrected time system for handicap multihulls (INC4, INC3, INC1, FB, F16)<br/>*For all classes with more 12 boats, an extraction without recalculation of points will be made and posted.<br/>11.4 Grand Raid : the following ranking will be performed :<br/>One scratch, one with handicap for the inter serial, and one ranking dedicated for the D24<br/>11.5 The « Grand Raid » is a stand-alone race which does not enter in the scoring of the Eurocat. Articles 11.2, 11.3 above does not apply to the "Grand Raid"</p> |



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>12. EQUIPEMENTS DE SECURITE OBLIGATOIRES</b></p> <p>12.1 - 1 bout de remorquage à poste de 15 m de long et 5 mm de diamètre mini,<br/>- 1 bout de redressage à poste de 4 m de long et 10 mm de diamètre,<br/>- 2 équipements individuels de flottabilité homologués certifiés CE,<br/>- Un couteau accessible à tout moment.<br/>- Pour les Flying Boats, application des règles techniques et de sécurité des supports à Foils de la FFVoile,</p> <p>12.2 Pour le Grand Raid (équipement en accord avec la division 240) :<br/>+ 2 feux rouges à main ou 1 flash light par personne<br/>+ 1 pagaie d'une longueur minimum de 1 mètre.</p> <p>12.3 Concernant les D24 et les ETF26, se référer aux règles de classe et des prescriptions fédérales.</p> <p><b>12.4 AUTRES EQUIPEMENTS AUTORISES ET CONSEILLES pour la longue distance uniquement, en cas d'urgence :</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>. Une VHF</li><li>. Un GPS portable,</li><li>. Un compas électronique,</li><li>. Un casque de protection par équipier</li><li>. Un téléphone portable.</li></ul> <p>12.5 Tout équipage ayant un élément manquant de l'équipement de sécurité pourra se voir appliquer une pénalité allant jusqu'à une disqualification à la discrétion du jury.</p> | <p><b>12 COMPULSORY SAFETY EQUIPEMENT</b></p> <p>12.1 - 1 towing rope of 15 meters long and 6 mm in diameter,<br/>- 1 righting rope of 4 meters long and 10 mm in diameter,<br/>- 2 personals flotation devices in accordance with EC specifications<br/>- A knife , accessible at all time<br/>- For Flying Boats, in accordance with technical and security rules for foils boats from FFVoile,</p> <p>12.2 For long distance( in accordance with division 240)<br/>+ 2 red "handheld distress" flares or one flash light per person<br/>+ 1 paddle of at least 1 meter long</p> <p>12.3 For the D24 and the ETF26, refer to the Class Rules and FFVoile prescriptions.</p> <p><b>12.4 OTHER AUTHORIZED AND RECOMMENDED EQUIPEMENT for long distance only, in case of emergency :</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>. VHF</li><li>. Portable GPS,</li><li>. Electronic compass,</li><li>. A protective helmet by crew</li><li>. A mobile phone</li></ul> <p>12.5 Any boat with one of the above safety equipment missing, may be given a penalty , up to a disqualification at the jury discretion</p> |
| <p><b>13. PRIX</b></p> <p>13.1 <i>Courses</i> : Les trois premiers des groupes de classements inter-séries ainsi que le premier de chaque classe, par extraction, réunissant un minimum de 12 inscrits recevront un prix.</p> <p>13.2 <i>Le Grand Raid</i> : Le premier au scratch, le premier en temps compensés pour chaque groupe inter-séries, et le premier de chaque série de plus de 12 bateaux.</p> <p>13.3 L'organisateur se réserve le droit d'attribuer d'autres prix.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <p><b>13. PRIZES</b></p> <p>13.1 Races: the top 3 of each ranking from results of the inter serial, and the first of each class by extraction, with a minimum of 12 boats will be awarded prizes.</p> <p>13.2 For the « Grand Raid » the following prices will be given :<br/>- 1st at the scratch scoring, 1st of the handicap scoring (for each group of inter serial), 1st of each series with more than 12 boats<br/>In addition special price will be given to the 1<sup>st</sup> boat ( of the scratch scoring)</p> <p>13.3 The organizer reserves the right to award additional prize.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>14. DECISION DE COURIR</b><br/>La décision d'un bateau de participer à une course ou de rester <i>en course</i> relève de sa seule responsabilité. RCV 4<br/>En conséquence, en acceptant de participer à la course ou de rester en course, le concurrent décharge l'autorité organisatrice de toute responsabilité en cas de dommage (matériel et/ou corporel).</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <p><b>14 DECISION TO RACE</b><br/>The responsibility for a boat's decision to participate in a race or to continue racing is hers alone. RRS 4<br/>Consequently, accepting to participate in a race or to continue racing, the competitor disclaims the organizing authority of any liability for damage (material and/or personal injury).</p>                                                                                                                                                                                                         |
| <p><b>15. DROIT D'UTILISER LE NOM ET L'APPARENCE</b><br/>En participant à cette épreuve, un concurrent accorde automatiquement à l'autorité organisatrice et à ses sponsors le droit perpétuel de fabriquer, utiliser et montrer, de temps à autre, à leur discrétion, tout film et télévision en direct, enregistrée ou filmée et autres reproductions de lui ou elle pendant la période de la compétition, sans compensation.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <p><b>15 AUTHORIZATION TO USE NAME AND LIKENESS</b><br/>By participating in these Championships, a competitor automatically grants to the organizing authority and its sponsors the right in perpetuity to make, use and show, from time to time at their discretion, any motion pictures and live, taped or filmed television and other reproductions of him or her during the period of the competition, without compensation.</p>                                                                                                                    |
| <p><b>16. COMMUNICATION RADIO [DP]</b><br/>Les appareils de communication radio seront <u>autorisés uniquement sur le Grand Raid (sauf pour les Diam)</u>, pour des raisons de sécurité, néanmoins, un bateau ne doit ni effectuer de transmission radio pendant qu'il est en course ni recevoir de communication radio qui ne soient pas recevables par tous les bateaux. Cette restriction s'applique également aux téléphones portables.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                            | <p><b>16 RADIO COMMUNICATION [DP]</b><br/>Radio communication devices <u>will only be allowed on the le Grand Raid (sauf pour les Diam)</u>, for security reasons; however, a boat shall neither make radio transmission while racing nor receive radio communication, text messages not available to all boats. This restriction also applies to mobile telephones.</p>                                                                                                                                                                                |
| <p><b>17. PERSONNES ET BATEAUX ACCOMPAGNATEURS [DP]</b><br/>17.1 Tous les bateaux accompagnateurs sont soumis à la RCV 3, RCV 1.1, RCV 4<br/>17.2 Tous les bateaux accompagnateurs souhaitant intégrer le dispositif de sécurité doivent être inscrits auprès de l'autorité organisatrice et devront se conformer à la législation locale et aux régulations de la régata les concernant. L'autorité organisatrice se réserve le droit de refuser des inscriptions et d'accepter des inscriptions tardives à son entière discrétion.<br/>17.3 Tous les bateaux accompagnateurs inscrits dans le dispositif devront arborer clairement une identification fournie par AO et ce, à tout moment quand ils sont sur l'eau.</p> | <p><b>17 SUPPORT BOATS AND PERSONNEL [DP]</b><br/>17.1 All support boats will be required to comply with RRS 3, RRS 1.1, RRS 4<br/>17.2 All support boats willing to join rescue shall be registered with the organizing authority and will be required to comply with local legislation and event support boat regulations. The organizing authority may refuse registrations and accept later registrations at their sole discretion.<br/>17.3 All support boats shall clearly display an identification provide by OA at all times while afloat.</p> |



**18. INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES**

Pour toutes informations complémentaires sur les épreuves :

Yacht Club de Carnac, « EUROCAT » -

BP 30 - 56341 CARNAC Cedex

Tel : 00 33 (0)2 97 52 66 44

email : [regate@yccarnac.com](mailto:regate@yccarnac.com) ,

site internet : [www.yccarnac.com](http://www.yccarnac.com)

**17 Further information:**

For further information referring to the regatta :

Yacht Club de Carnac, « EUROCAT » -

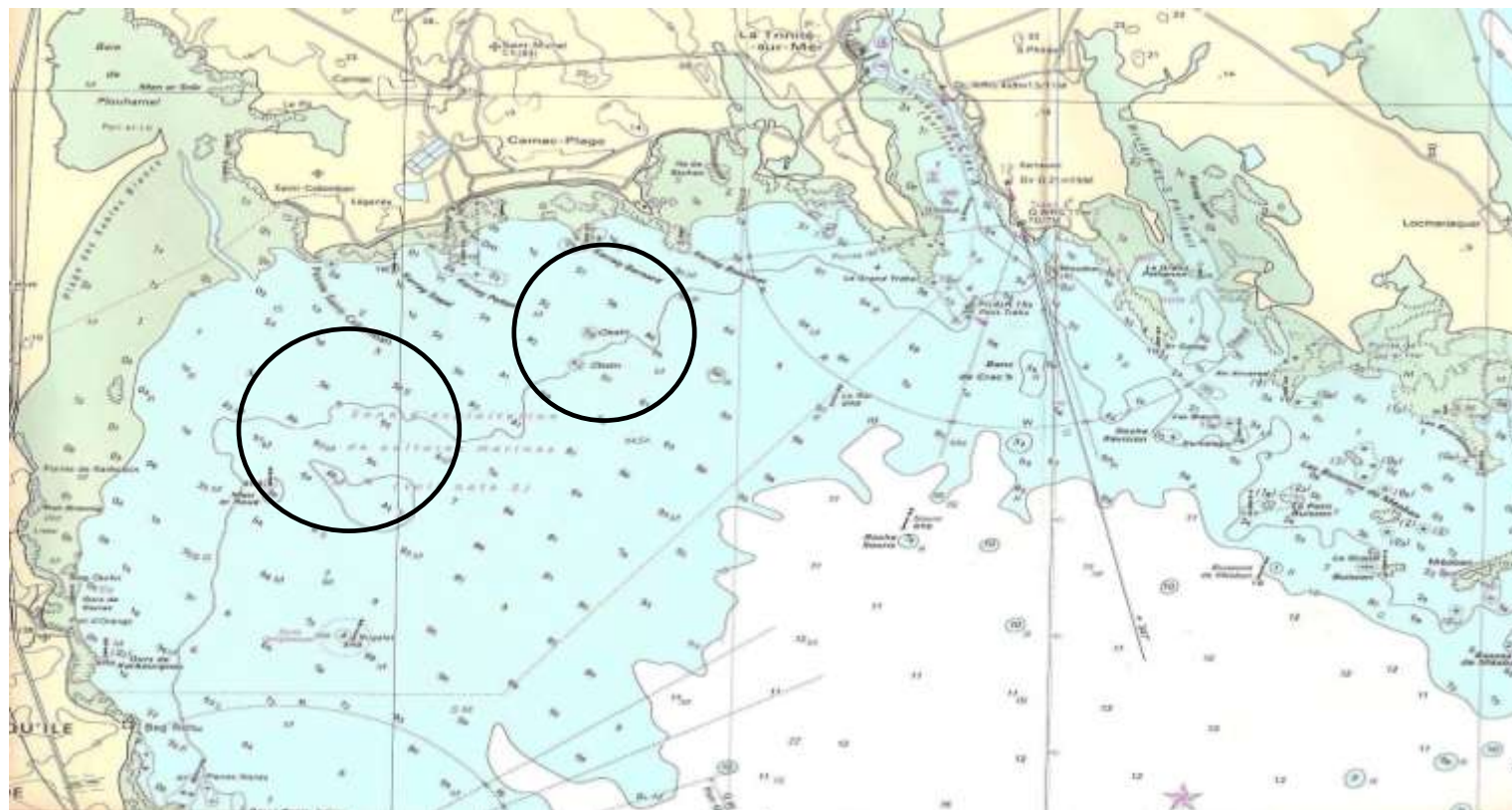
- BP 30 - 56341 CARNAC Cedex

Tel : 00 33 (0)2 97 52 66 44

email : [regate@yccarnac.com](mailto:regate@yccarnac.com),

Website : [www.yccarnac.com](http://www.yccarnac.com)

**EUROCAT 2021  
ANNEXE 1 - APPENDIX 1  
Zones de course approximatives / Approximate race areas**





| RCV<br>RRS | Prescriptions of the Fédération Française de Voile<br>Racing Rules of Sailing 2017-2020                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 64.3       | FFVoile Prescription (*):<br>The jury may ask the parties to the protest, prior to checking procedures, a deposit covering the cost of checking arising from a protest concerning class rules.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 67         | FFVoile Prescription (*):<br>Any question about or request of damages arising from an incident involving a boat bound by the Racing Rules of Sailing or International Regulation to Prevent Collision at Sea depends on the appropriate courts and cannot be dealt by the jury.                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 70.5       | FFVoile Prescription (*):<br>The denial of the right of appeal is subject to the written authorization of the Fédération Française de Voile, received before publishing the notice of race. This authorization shall be posted on the official notice board during the event.                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 78.1       | FFVoile Prescription (*):<br>The boat's owner or other person in charge shall, under his sole responsibility, make sure moreover that his boat complies with the equipment and security rules required by the laws, by-laws and regulations of the Administration.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 86.3       | FFVoile Prescription (*):<br>An organizing authority wishing to change a rule listed in RRS 86.1(a) in order to develop or test new rules shall first submit the changes to the FFVoile, in order to obtain its written approval and shall report the results to FFVoile after the event. Such authorization shall be mentioned in the notice of race and in the sailing instructions and shall be posted on the official notice board during the event.                                                                                                                          |
| 88         | FFVoile Prescription (*):<br>Prescriptions of the FFVoile shall neither be changed nor deleted in the notice of race and sailing instructions, except for events for which an international jury has been appointed.<br>In such case, the prescriptions marked with an asterisk (*) shall neither be changed nor deleted in the notice of race and sailing instructions. (The official translation of the prescriptions, downloadable on the FFVoile website <a href="http://www.ffvoile.fr">www.ffvoile.fr</a> , shall be the only translation used to comply with RRS 90.2(b)). |
| 91 (b)     | FFVoile Prescription (*):<br>The appointment of an international jury meeting the requirements of Appendix N is subject to prior written approval of the Fédération Française de Voile. Such authorization shall be posted on the official notice board during the event.                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |

