

Septembre-Octobre-Novembre
2008

Bout d'bout

La lettre d'information du Yacht Club de Carnac



Crédit photo : Franck Gicquiaud - Littoral-ouest-photos.com



Yacht Club de Carnac
Port en Dro – BP 30
56341 Carnac Cedex
Tel : 02.97.52.10.98 – Fax :02.97.52.87.88
info@yccarnac.com - www.yccarnac.com

Sommaire

Sommaire et édito du Président.....Pg 2	
Les actus du Yacht Club de Carnac.....Pg 3	
La Vie du club Pg 5-7	
La Voile sportive..... Pg 8-9	
Le Yacht Club de Carnac : son histoire.....Pg 10	
Le Yacht Club de Carnac : son environnement.....Pg 11	
Infos voile.....Pg 12	

Le Yacht Club est ouvert :

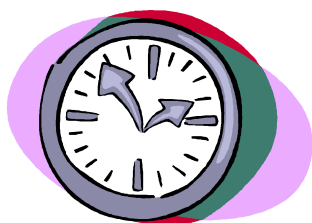
Octobre – Novembre

Du mardi au samedi

De 9h30 à 12h00

Et

De 13h30 à 17h30



Tel : 02 97 52 10 98
Mail : info@yccarnac.com

Edito du Président

L'été touche à sa fin sur un bilan globalement positif. En effet, malgré une saison extrêmement délicate sur le plan météorologique combinée à un contexte économique pour le moins difficile, nous avons essayé de limiter la casse. Si l'activité location a beaucoup souffert, l'école de voile, en légère baisse, ainsi qu'une activité groupe en légère hausse permettront d'amortir en partie les pertes. Nous devons nous y faire, la majeure partie de notre activité est saisonnière et reste extrêmement dépendante d'éléments extérieurs sur lesquels nous n'avons hélas peu d'influence. Cela doit nous amener, l'équipe dirigeante, salariés, mais aussi bénévoles à être de plus en plus créatifs afin de trouver de nouveaux produits, de nouvelles animations qui nous permettront de conforter la situation de notre association. Je compte sur toute l'équipe pour s'investir dans ces réflexions qui nous permettront de consolider la nouvelle dynamique que nous avons mise en place depuis notre élection. Le changement ne doit pas faire peur, il est nécessaire, il porte en lui une nouvelle dynamique dont nous avons absolument besoin.

L'organisation d'événements nautiques importants susceptibles d'apporter de nouveaux touristes, de nouveaux clients à l'ensemble de la commune de Carnac prend donc une importance toute particulière en parallèle de nos activités traditionnelles. D'ores et déjà le calendrier 2009 est bouclé et ce ne sont pas moins de 5 épreuves internationales d'envergure que nous organiserons l'année prochaine. Ces épreuves, notamment le championnat du monde de 18 Pieds Australiens, vont permettre de mettre Carnac sous les feux de la rampe. Je sais que l'ensemble des acteurs du développement de Carnac, élus, associations, commerçants, habitants etc. mesure l'enjeu de la réussite de ces grands événements programmés pour la saison prochaine et que nous pourrons compter sur eux.

Positive également l'ambiance parmi les membres du club cet été. Sous la houlette de Claude et de bénévoles comme Antoine, Ariane et tous ceux que j'oublie, le club connaît à nouveau une véritable vie associative. Le déclin de l'animation, de la vie interne aux associations, le déclin du modèle associatif, considéré par certains comme inéluctable, n'est donc pas une fatalité pour peu qu'il y ait la volonté. Et il reste beaucoup à faire !

Enfin, c'est avec une grande fierté et une grande satisfaction que j'ai accueilli les résultats de notre équipe de club : 4 médailles au championnat de France jeunes, voilà qui n'était pas arrivé depuis longtemps, très longtemps... Le Yacht Club est maintenant le deuxième club français en planche et le sixième en catamaran mais au-delà des chiffres, c'est la philosophie développée par nos entraîneurs que je retiens : cet état d'esprit nous amène pour cette rentrée de nouveaux coureurs dans notre école de sport : l'opportunité de viser encore plus haut !

« Bonne lecture et sportivement, »

Yves Rouillard

Les actus du Yacht Club de Carnac : de nouveaux statuts pour le Club !

La nouvelle équipe dirigeante du Yacht Club s'est engagée depuis son élection dans un travail de fond notamment en ce qui concerne la modernisation des statuts. En effet, ceux-ci datent de la fondation du club, il y a plus de quarante ans et n'ont été que très légèrement retouchés depuis cette période. Ils posaient un certain nombre de problèmes, à la fois en terme de gouvernance mais aussi et surtout vis-à-vis d'instances auxquelles le club est rattaché. A titre d'exemple, la loi nous impose de faire figurer dans notre objet social notre activité de formation au permis mer. De même, vis-à-vis des instances fédérales qui régissent la pratique de la voile, une clarification était nécessaire. Pour ces raisons, une Assemblée Générale extraordinaire a été convoquée le vendredi 15 août afin de ratifier le projet de statuts rédigé par la Commission « recherche et développement » du club et avec la participation de Pascal Poubanne, membre du Comité Directeur.

Malheureusement le quorum nécessaire à la ratification de cette modification n'a pas été atteint et le vote définitif a donc été repoussé au 20 septembre. Ils ont été adoptés à l'unanimité à cette date et ces nouveaux statuts sont donc maintenant applicables et permettront d'améliorer la gouvernance de notre association.

Il faut saluer ici l'ensemble du travail mené par la commission en charge de ce dossier et par l'ensemble des membres du Comité Directeur au cours de plusieurs réunions durant l'été.

En parallèle de l'AG extraordinaire du 15 août, une AG ordinaire avait été convoquée

afin de ratifier la cooptation de Michel Foucart au Comité Directeur suite à la démission d'Alain Didry. Lors de l'AG de Pâques, Michel Foucart avait rassemblé le même nombre de voix qu'Yvon Berrehar. Afin d'éviter un nouveau tour de scrutin, il s'était retiré. Le bureau a donc jugé démocratique de le coopter suite à la démission de M. Didry mais a tenu à faire ratifier cette décision en AG. La cooptation a été ratifiée à l'unanimité des membres présents.

Enfin, lors de cette AG du 15 août, toujours dans un souci de transparence vis-à-vis de nos instances fédérales, nous avons procédé à l'élection des représentants du club au Comité Départemental de Voile du Morbihan. La liste de nos représentants est équilibrée : elle est composée de membre du Bureau (Corinne Guégo, Yves Rouillard et Cédric Fraboulet), de membres du Comité Directeur (Marion Pennaneach, Yvon Berrehar) et de salariés du club (François Pédro, Ronan Guillet, Mohand Keradouche). Il a également été rappelé l'importance de notre présence dans ces structures ou bon nombre de subventions se décident.

La Vie du club...

Ecole Française de voile : une très légère baisse d'activité.

Avec 1905 stages réalisés sur le mois de juillet et d'août, l'école de voile (stage collectif) résiste plutôt bien par rapport à ses homologues de Bretagne. Malgré des conditions météorologiques catastrophiques, la baisse par rapport à 2007 n'est que de 4 %. La qualité de l'enseignement, l'utilisation d'un matériel neuf ou très récent participent sans doute à cette solidité de l'Ecole Française de Voile du Yacht Club de Carnac. Il n'en demeure pas moins que les mentalités changent et que la demande de la clientèle touristique évolue : il convient d'ores et déjà de réfléchir à de nouveaux produits à de nouvelles formules qui permettront de

répondre aux attentes de ceux qui viendront découvrir et apprendre la voile à Carnac. Stage de raid en catamaran, voile habitable, stage plus technique ou au contraire stage multi supports ou multi activités, de nombreuses réflexions sont menées aujourd'hui par l'équipe technique du club et par les membres du Comité Directeur.

Le Yacht Club de Carnac est la deuxième Ecole Française de Voile derrière Lorient. Cette performance est d'autant plus impressionnante que notre bassin de population estivale est moindre que nos concurrents.

Stages de voile pendant les vacances de la Toussaint :

Pendant les vacances d'automne, du lundi 27 au vendredi 31 octobre, nous ouvrons des stages de voile pour tous les niveaux en catamaran, dériveur et planche à voile. L'occasion de perfectionner vos acquis de

l'été, de prendre un bol d'air pur et de sensations avant l'hiver. N'hésitez pas à contacter l'accueil du Yacht Club pour réserver : tel 02 97 52 10 98

Point Passion Plage : une très forte baisse d'activité

Les activités de location et de cours particulier du Yacht Club de Carnac rassemblées sous le label « Point Passion Plage » de la Fédération Française de Voile ont connu une très forte baisse cette année. Malgré du matériel neuf, le nombre d'heures de location de dériveur, de catamaran, de planche à voile et de kayak de mer a connu une baisse de l'ordre de

25 %. Contexte économique global et conditions météorologiques catastrophiques expliquent cette forte baisse d'activité. Cette baisse n'est pas propre au Point Passion Plage de Carnac : elle est commune à l'ensemble des PPP du Morbihan. **Le Yacht Club de Carnac reste quand même le premier Point Passion Plage de France en termes de chiffres d'affaires.**

Activité groupes : un vrai potentiel de développement.

Peu de gens le savent mais le Yacht Club de Carnac est aujourd'hui capable de développer des activités groupes. Que ce soit dans le cadre de comités d'entreprises, d'incentives, de séminaires, d'opérations de communication interne ou dans le cadre d'activités pour des familles ou des groupes d'amis, colonies et centre de vacances, nous pouvons organiser tout type d'événement, allant du raid, à la régata, en

passant par de la découverte. Catamaran, yole, dériveur, planche, habitable, kayaks, aviron, plongée etc. nous pouvons répondre à vos demandes. Cette activité a connu une bonne progression cette année, nos infrastructures et notre savoir faire nous permettent de vous proposer des opérations clefs en main. N'hésitez pas à nous contacter pour l'organisation de ce type d'événement.

Matériel à vendre : de réelles opportunités à saisir !

Comme chaque année en fin de saison, le Yacht Club de Carnac met du matériel en vente : ce matériel utilisé au Point Passion Plage ou en école de voile a peu servi et est disponible de suite : n'hésitez pas à

nous contacter si vous souhaitez investir dans un dériveur, un catamaran, une planche à voile ou un kayak à des prix défiant toute concurrence !

Régates et événements

Le World Open Bic : un succès !

Le Yacht Club de Carnac organisait fin juillet le deuxième championnat du monde d'Open Bic, le nouveau dériveur de la célèbre marque française. En passe de s'imposer comme une alternative crédible à l'Optimist, ce sont près de 70 régatiers en provenance du monde entier qui ont régaté à Carnac dans des conditions optimales. Du raid aux parcours tactiques classiques les concurrents ont pu s'en donner à cœur joie dans une ambiance hyper conviviale et dans un très bon esprit. Chez les garçons

c'est un jeune Brésilien qui remporte le championnat et chez les filles, c'est une Chilienne qui domine en faisant souvent jeu égal avec les garçons. Les représentants du Yacht Club se sont également très bien comportés avec une place de 1^{er} pour les moins de 12 ans. A l'issue de cette régata le chantier Bic a mis à disposition du club deux Open Bic qui sont utilisables dans le cadre de stage ou de cours particuliers et en Ecole de Sport.

Challenge de la baie catamarans :

Organisé pour la première fois cette année, le challenge de la baie est une succession d'épreuves ouvertes à tous les catamarans. Régates conviviales, la finale de ce challenge a eu lieu au Yacht Club le 23 août et a rassemblé 22 bateaux. Ce challenge dont l'organisation a été

chapeauté par Carola Hansen-Cardon devrait être reconduit l'année prochaine. Il permet en effet à des propriétaires passionnés de régater en toute convivialité et à d'autres de découvrir la régata sans enjeu. Typiquement le genre d'épreuve qui participe à la vie sociale d'un club de voile.

2 heures et 4 heures de Carnac : la tradition perdue !

Les deux heures et les quatre heures de Carnac existent depuis de nombreuses années et sont un des temps forts de la saison estivale : Ces épreuves rassemblent un grand nombre de membres du club, des salariés, des moniteurs, des coureurs de l'équipe de haut niveau. Elles participent à

alimenter un véritable esprit associatif dans le respect des valeurs d'un club de voile. Si les deux heures ont été courues dans des conditions difficiles, les 4 heures ont eu lieu quant à elles dans des conditions parfaites et ont été l'occasion pour Yannick Le Coguic de faire de jolies photos :



Record de la baie : il fallait le tenter !

Comme annoncé lors du précédent numéro du bout'bout, l'équipe de l'animation sportive a mis en place un record entre le Yacht Club de Carnac et le Club de Quiberon. Départ depuis le magasin d'armement du club, navigation et « pit stop » à Quiberon, puis retour au Yacht Club. Profitant des conditions pas toujours très clémentes de l'été mais propices à ce genre de tentative, de nombreux propriétaires se sont pris au jeu

et ont tenté d'établir un temps de référence. Finalement, c'est la famille Deleplace sur Dart 18 qui détient le record en un peu plus de 47 minutes. Une mention spéciale pour le HC Tiger de M. Enard René avec 50 minutes et pour Antoine Pedro qui l'a tenté à plusieurs reprises Dart 18. Il y a encore de la marge et le record est largement accessible. Nous espérons que vous serez encore plus nombreux l'été prochain à le tenter.

Animation sportive estivale : de mieux en mieux.

Les propriétaires ont été nombreux cet été à participer aux différentes animations mises en place par Claude et son équipe. Si l'organisation de raid a été rendue impossible du fait des conditions météorologiques, de nombreuses sorties ont eu lieu en baie de Quiberon. De la régates au ballade jusque dans le Golfe, les propriétaires ont souvent répondu présents. Une mention particulière à Jeanine et Jean Vanroyen qui sont toujours aussi dynamiques et toujours affutés lorsqu'il

s'agit de déjouer les pièges du courant du Golfe. Inusables, nous sommes fiers de les compter comme membres du club. Mention particulière à Pascal Poubanne que nous avons moins vu sur l'eau cette année mais toujours présent lors des apéritifs du club ou lors des soirées !

Lors de ces soirées, nous avons d'ailleurs eu l'occasion d'introniser de nouveaux membres qui ont clairement apprécié l'ambiance du club.

Le trophée breizhskiff.com

Avec cette régates, le Yacht Club de Carnac s'est imposé depuis plusieurs années comme le club spécialiste des nouveaux dériveurs et des skiffs. Considérée comme la régates la plus conviviale de l'année, elle a attiré une trentaine de coureurs malgré des conditions qui ont conduit l'organisation à annuler deux jours de régates sur les trois. Néanmoins en courant 4 manches le

dernier jour, l'épreuve a pu être validée et a vu la victoire du Cherub Anglais de Will et Lucy Lee pour la troisième année consécutive. L'année prochaine, en parallèle de cette régates interséries dériveur, le championnat d'Europe de B14 aura lieu. Ce seront plus de 60 concurrents qui participeront à cet Eurocat du skiff et des nouveaux dériveurs !

Calendrier 2009 : une année chargée !

La volonté de l'équipe dirigeante de positionner le Yacht Club de Carnac comme un grand organisateur de régates et d'événements dans le monde de la voile légère se concrétise par la mise en place d'un calendrier 2009 très chargé et prestigieux. Des épreuves locales aux épreuves internationales, des épreuves de masse aux épreuves de prestige avec une forte valeur en termes de communication, c'est toute la commune qui devrait profiter de ce dynamisme.

Parmi les grandes épreuves de l'année prochaine, citons bien évidemment l'Eurocat le week-end du premier mai, le

Trophée des sirènes à la Pentecôte, le Raid des mégalithes en planche, le Championnat du monde de 18 Pieds australiens fin juin début juillet, l'Eurocup RS fin juillet, le Championnat d'Europe de GP 14 en août et le Championnat d'Europe de B14 fin août. Chacune des épreuves se prépare dès maintenant. Elles offrent un réel espace de communication et de promotion pour des partenaires potentiels. N'hésitez pas à nous contacter si vous connaissez des annonceurs intéressés par la voile.

Dans les prochains numéros du Bout'bout, nous reviendrons en détails sur chacun de ces événements.

Les brèves...

Wifi un gros succès de l'été !

Mis en place à l'occasion de l'Eurocat, le réseau Wifi du club s'est imposé comme une nécessité : pour les coureurs, les jours sans vent, pour les journalistes présents sur les événements, pour les parents de coureurs ou d'élèves de l'Ecole Française

de Voile ou tout simplement pour les membres du Yacht Club en vacances. **Un grand merci à notre partenaire informatique ISE** qui a toujours su répondre présent lorsque nous en avons besoin.

Les soirées du Yacht Club

Un club de voile sans animation, sans soirée, sans convivialité ne peut se concevoir : face à d'anciens membres nostalgiques de ce qu'ils appellent « la bonne vieille époque », la nouvelle équipe dirigeante du club a encouragé l'organisation de deux soirées estivales qui ont été des succès : une soirée tartiflette à la fois pour rappeler le lien qui unit Carnac

à La Clusaz mais sans doute aussi le lien qui unit A.P. à A.L. Désolé pour ceux qui ne peuvent comprendre cette référence. Une soirée plus officielle mais non moins festive à l'issue de l'Assemblée Générale Extraordinaire durant laquelle certains ont montré des dispositions pour le rock au moins égales à leurs compétences nautiques.

Les 100 ans de l'Amiral et du bouc !

C'est ce que totalisent à eux deux Eric Bouquillon et Yves Tuset, éminents membres du Yacht Club depuis de nombreuses années. Le premier, armateur de Hobie 21 l'été, a, de par son métier d'éditeur, fait, si j'ose dire, forte impression lors de cet anniversaire haut en couleurs

fêté en juillet. Le second, il faut bien l'avouer (son métier) n'est pas non plus resté à l'écart lors de cet anniversaire et c'est toujours un plaisir de le voir filer à tire d'ailes plus vite que son ombre en Shadow dans la baie de Quiberon.

L'expo photos d'Eric Neveu

L'expo photos consacrée aux écrivains de mer a été l'occasion de valider la capacité du salon Endeavour à accueillir lors de la saison estivale ce genre de manifestation. L'organisation de cette exposition s'inscrit

dans la nécessaire réflexion qu'il nous faut avoir sur la valorisation de cet espace unique. Nous sommes preneurs d'idées en la matière.

Les Chiffres !

1905 le nombre de stages de voiles réalisés cet été !

1200 Le nombre de séances de voile scolaire prévues pour le 1^{er} trimestre !

2090 hors accompagnateurs, le nombre estimé d'équipiers présents au club en 2009 lors de

19 événements programmés en 2009 dont 5 au moins de niveau européen ou mondial !

+ **79.5 %** d'augmentation de licence-club-jeune (44 en 2007 contre 79 en 2008)

+ **40.6 %** d'augmentation de licence-club-sénior (165 en 2007 contre 232 en 2008)

La voile sportive : le bel été du YCC !

Le Yacht Club de Carnac a une vocation sportive : faire émerger des champions pour représenter Carnac à tous les niveaux de la pratique de compétition et avec l'objectif avoué de figurer parmi les meilleurs clubs français.

L'année 2008 restera comme un excellent cru avec d'excellents résultats qui traduisent la justesse des orientations prises pour l'école de sport par les entraîneurs et les dirigeants mais, ces résultats reflètent aussi et surtout l'excellent état d'esprit de nos coureurs. En cette rentrée 2008, nous constatons avec satisfaction l'arrivée de nouveaux jeunes au club attirés par l'ambiance et l'état d'esprit de l'équipe. Retour sur un été de succès !

4 médailles au championnat de France jeunes !

A la mi-juillet, 16 coureurs de l'école de sport nous représentaient au championnat de France jeunes qui se tenait à la Rochelle pour les espoirs et à Quiberon pour les minimes dans les catégories planches à voile et catamarans. Le bilan est positif : il faut remonter pratiquement 10 ans en arrière pour retrouver traces d'aussi bons résultats au championnat de France.

L'équipe windsurf du Yacht Club entraînée par Edouard Vinsot réussit un excellent championnat : chez les espoirs féminines le succès est total avec une médaille de bronze pour Delphine Cousin et trois régatières dans les 10 premières. Chez les garçons, Louis Giard remporte également une médaille de bronze et a impressionné nombre d'observateurs par son flegme, son calme, sa rigueur et la justesse de ses choix tactiques. A n'en pas douter, il devrait continuer sa progression vers les plus hautes marches des podiums. A Quiberon au France minimes, les représentants du YCCarnac se sont également bien comportés : Océane Keruzoré et Gaël Cousin décrochent également des médailles de bronze.

En catamaran, Loïs Berrehar et Emmanuel de Colombel terminent à une prometteuse 7ème place. C'était la première participation au championnat de France pour cet équipage, le plus jeune de sa catégorie, et l'avenir leur appartient. Avec une meilleure gestion du stress de la compétition ils auraient pu s'approcher du podium et nul doute qu'ils continueront à progresser sous la houlette de Mohand, leur entraîneur, et avec l'arrivée au sein du club de nouveaux coureurs. Un équipage féminin en provenance du sud a choisi le Yacht Club de Carnac attiré par l'état d'esprit qui règne au sein du groupe et avec le retour au club de la famille Lecoublet.

Tous les indicateurs sont donc au vert pour la saison 2008-2009 de l'école de sport : la commission sportive a continué de développer le projet sportif en proposant une approche transversale d'entraînement pour les coureurs. Reste à réussir à trouver les moyens financiers pour rajeunir la flotte dont dispose l'école de sport.

Des résultats prometteurs à l'international !

Championnat d'Europe et du monde Formula windsurfing : Alexandre Cousin termine 5ème jeune au mondial de slalom et 1^{er} jeune à l'euro. William Alikagalelei termine 5^{ème} jeune de - de 17 ans à IFCA slalom. Johan Malaper passe à côté de cette épreuve et termine à une inhabituelle 68^{ème} place.

Au mondial de planche à voile 2.93 une forte délégation carnacoise était présente : Delphine Cousin termine 2^{ème} junior, son frère termine 9^{ème} minime sur 48, Louis Giard termine 8ème cadet sur 74 et Aubin 23^{ème}.

Mondial Formule 18 :

L'équipage Moana Vaireaux Romain Petit était en Espagne en juillet pour le mondial F18. Il termine 10^{ème} après avoir été deuxième jusqu'au dernier jour de course. Petite déception largement compensée par le fait d'être sur l'ensemble de la saison dans les 7-8 meilleurs équipages mondiaux.

Mum 30 : à défaut d'avoir malheureusement pu se sélectionner pour les JO en 470, Ronan Dréano s'est consolidé en terminant deuxième du Tour de France à la Voile et en remportant une épreuve du circuit Mum 30 ! Félicitations à lui et à son équipage.

Classement des clubs français :

Petite explication : chaque régatier licencié au Yacht Club de Carnac, qu'il soit coureur amateur ou de haut niveau, contribue lorsqu'il participe à une régata à marquer

des points pour le club. Le cumul de ces points permet d'établir le classement national des clubs. Le Yacht Club de Carnac est en première division dans deux disciplines, le catamaran et la planche. Rares sont les clubs à figurer au classement national dans plusieurs disciplines. Le Yacht Club de Carnac est aujourd'hui le second club français en planche à voile et talonne le numéro 1, les Crocos de l'Elorn, le club planche à voile de Brest, celui ou est licenciée Faustine Merret

notre championne olympique d'Athènes. Les Crocos de l'Elorn est un club uniquement tourné vers la pratique de la planche contrairement au Yacht Club de Carnac. Nous le talonnons avec trois fois moins de coureurs apportant des points, ce qui prouve l'excellence de notre formation en planche.

Ecole De Sport, les bonnes résolutions de la rentrée !

Vous ne les connaissez pas, vous ne les voyez pas beaucoup, pourtant tous les mercredis et les samedis, ils mettent de l'activité sur la base de Port En Dro. Planchistes, catamarantistes, adeptes du dériveur, ce sont aujourd'hui plus de 70 jeunes qui sont inscrits à l'Ecole De Sport et qui défendront les couleurs du Y.C.Carnac dans les différents championnats de jeunes. Cette Ecole De Sport est menée par des entraîneurs

motivés et dynamiques qui ont la volonté d'amener ces différents groupes au plus haut niveau en collaboration avec la Commission sportive et François Pedro. Sa croissance est remarquable depuis un an et les résultats obtenus en 2008 valident non seulement le bien-fondé des orientations prise, mais permettent aussi d'attirer encore et toujours de nouveaux jeunes dans notre Ecole De Sport et de proposer de nouveaux projets.

L'Ecole De Sport du Yacht Club de Carnac c'est aujourd'hui :

- 42 planchistes pour des objectifs ambitieux !
 - Rester le premier club morbihannais et breton.
 - 2 podiums aux championnats de France minime et cadet.
 - Rester dans les deux meilleurs clubs français en planche.
 - Aider les jeunes sportifs de haut niveau pour les accompagner sur le circuit international en développant à Carnac un pôle d'entraînement RSX (planche olympique).

- 22 jeunes en catamaran avec l'objectif de redevenir un grand club catamaran :
 - Devenir premier club morbihannais et breton d'ici trois ans.
 - Viser à trois ans le podium du classement des clubs catamarans (7^{ème} aujourd'hui)
 - Un ou deux podiums aux championnats de France jeunes.

- 6 jeunes en dériveur :
 - Etre dans la première moitié du classement départemental.

Et s'il ne fallait retenir qu'un chiffre, celui de l'augmentation du nombre de licences jeunes au Yacht Club de Carnac : + 79 %.

Le Yacht Club de Carnac : son histoire...

Le Yacht Club de Carnac possède une longue histoire qui lui a permis de devenir un des clubs leader dans le domaine de la voile légère. A chaque numéro du Bout'bout, nous essaierons de revenir sur les petits et grands moments et sur les personnalités qui ont façonné une histoire dont nous sommes les héritiers et que nous devons continuer à écrire encore et toujours.

Le salon Endeavour

Au début des années 90, lors de travaux de réaménagement du club, il fût décidé de baptiser les différentes salles du club. Le salon à l'étage fût donc appelé « Endeavour ». Nom mythique pour beaucoup de passionnés d'histoire maritime, il renvoie à plusieurs bateaux qui ont marqué l'histoire de la voile et de la marine. Endeavour fût d'abord le nom du bâtiment sur lequel James Cook entreprit son premier voyage à la découverte du pacifique et de l'Australie. Endeavour fût ensuite le nom d'un Class J avec lequel l'industriel et pionnier de l'aéronautique, Thomas Sopwith, essaya de reprendre la Coupe de l'America contre le Rainbow de Wanderbilt en 1934. Considéré comme le plus beau des Class J, eux même considérés comme les plus beaux bateaux

de l'histoire, Endeavour domine largement les deux premiers matches contre l'équipage américain. Mais à l'issue, d'une polémique sur les règles comme seule la Coupe en connaît, Endeavour et Sopwith sont finalement battus. Sopwith désespère : « en Angleterre, nous naviguons pour l'amour de la voile, pas pour le business. Je ne le lancerai plus jamais de défi. » Il reviendra pourtant trois ans plus tard avec Endeavour II et devra également s'incliner face au Ranger des Américains. Endeavour fût racheté à l'état d'épave en 1984 et restauré par une riche héritière, Elisabeth Meyer. Il est l'un des derniers témoins d'une époque où la plaisance s'appelait « yachting », où la course à la voile était plus qu'un sport, un art.

Léonie le Corre, métier : organisatrice d'événements !

Peu de gens la connaissent... Pourtant Léonie est un des rouages les plus importants du Yacht Club de Carnac. Portrait de celle qui est en charge de l'organisation administrative de tous les événements et championnats du club.

Arrivée en 1994, cette mère de trois jeunes enfants, deux filles et un garçon, a commencé sa carrière au Yacht Club en remplaçant à mi-temps Martine à l'accueil. En parallèle de son travail au secrétariat du club, elle travaille également au Comité Départemental de Voile et se familiarise avec l'univers de la voile et de la compétition. En 1998, elle choisit de passer à temps plein sur l'accueil du Yacht Club de Carnac tout en s'impliquant de plus en plus dans l'organisation des régates. En 2000, avec le départ d'Eric Le Borzec et la création de deux départements (secteur mer et secteur terre) au sein du Yacht Club, Léonie passe définitivement sur l'organisation des régates. Concrètement,

avec les élus et François Pedro, elle s'occupe de toute l'administration des régates (Budget, gestion des inscriptions, des déclarations officielles, des classements etc.) de toute la logistique (avitaillement, hébergement, chapiteau, animations, gestion des effectifs et des bénévoles etc) mais aussi des rapports avec les partenaires et les sponsors (demande de subvention, négociation avec les sponsors etc). Si le Yacht Club de Carnac s'impose de plus en plus en France comme l'un des tous premiers organisateurs, c'est certes grâce à la qualité de notre plan d'eau et de nos infrastructures mais aussi à l'énorme travail mené dans l'ombre par Léonie.

Le Yacht Club de Carnac : son environnement...

Dans le cadre du Bout'bout, nous avons tenu à aller à la rencontre des personnalités qui par leur fonction, leur métier ou leur activité s'inscrivent dans l'environnement du Yacht Club. Qu'ils soient élus, commerçants, issus du monde associatif, de nombreux acteurs travaillent au développement de Carnac et sont d'une manière ou d'une autre en contact avec le Yacht Club. Après, le Député Maire de Carnac, Michel Grall, c'est vers l'Adjoint au commerce, au tourisme et à l'artisanat que nous nous sommes tournés pour ce numéro. Moins sans doute pour son rôle important à la Mairie que pour son investissement à l'Office de tourisme de Carnac qui est en pleine mutation et qui devrait prendre une place prépondérante dans son rôle d'animation et de valorisation de la ville dans les mois et les années à venir. Portrait.

Marié à une Carnacoise, Michel Bagard s'installe définitivement à Carnac en 2002 après une longue carrière d'ingénieur dans les bureaux d'études des plus grands constructeurs automobiles. Passionné de sport en général et de tennis en particulier, il prend la tête de la Raquette Carnacoise et s'investit peu à peu dans la vie publique locale. Cette expérience dans l'associatif l'amène à être élu au Conseil Municipal. Au sein de l'Office de tourisme avec pour mission de redynamiser l'activité de la commune.

En effet, sentiment partagé par beaucoup, *il existe un décalage important entre l'image, la renommée de Carnac et la réalité : d'une certaine manière, je comprends ceux qui parlent de « belle endormie ». Les élus municipaux, les élus de l'Office de Tourisme partagent cette vision et sont décidés à agir. Première étape, le changement en cours de statuts de l'Office de Tourisme permettra d'associer tous les acteurs, professionnels, élus, habitants autour de projets fédérateurs développés dans la concertation et avec la volonté de fluidifier les actions entreprises.* Le changement de statut devrait être effectif dès le début de l'année prochaine.

Sur la place et le rôle du Yacht Club dans l'environnement carnacois, Michel Bagard est très clair : *Nous ne pouvons nous passer du Yacht Club ; au même titre que le patrimoine mégalithique, que les plages, que la Thalasso ou que le Casino, le YCCarnac est un pilier de la commune. Il contribue à notre culture et à notre image*

maritime que nous mettons trop souvent de côté. Je passe sur le rôle fondamental qu'il joue en matière d'éducation à travers la voile scolaire dont Michel Grall a parlé dans le précédent numéro du Bout d'bout.

Et Michel Bagard d'évoquer avec satisfaction la vente par l'Office de tourisme de certains produits du Yacht Club comme les sorties en Yole ou bien encore la sortie en vedette pour suivre l'Eurocat. Le cap est fixé, les objectifs aussi : *si nous n'arrivons pas à trouver d'autres synergies entre l'Office du tourisme et le Yacht Club, si nous n'arrivons pas à mutualiser les moyens, disons le franchement, c'est que nous ne sommes vraiment pas bons. Nous avons un rôle commun d'accueil des touristes et d'animation de la station à travers l'événementiel et beaucoup de choses restent encore à faire même si je sais que des projets sont déjà en cours comme la gestion de l'hébergement des régatiers ou le développement du Trophée des Sirènes. Ne nous trompons pas, l'objectif c'est bien de faire en sorte que Carnac sorte un peu de son image de station balnéaire animée deux mois par an et que, pour l'intérêt de tous, nous soyons capables d'allonger ou de prolonger la saison estivale.*

Et Michel Bagard de conclure sur la *nécessité pour le Yacht Club de s'ouvrir encore plus sur son environnement mais aussi que l'ensemble des acteurs du développement de Carnac prenne conscience du rôle joué par le Yacht Club dans la dynamique de la commune.*

Infos voile...

Zoom sur JO en voile : « England rules the waves » !

Point d'orgue de la saison en voile légère, les Jeux Olympiques ont apporté leur lot de confirmations et de surprises :

La voile légère mondiale est dominée depuis trois olympiades par les Anglais qui ramènent 6 médailles dont 4 d'or de Pékin. Ben Ainslie dans la série des Finn s'impose comme l'un des plus grands régatiers de l'histoire avec la conquête d'une 4^{ème} médaille, la troisième en or. Les raisons de cette domination sont multiples : immense réservoir de pratiquants, une vie dans les clubs sans commune mesure avec ce que l'on connaît en France et bien évidemment des moyens financiers importants ont permis depuis 1996 la maturation d'une génération de régatiers extraordinaires. Les résultats dans les catégories jeunes cet été confirment également que la relève est là et c'est au moins le même nombre de médailles que les Anglais iront chercher chez eux lors des JO de Londres dans 4 ans.

Coté Français l'objectif des trois médailles est atteint (Argent en planche masculine, et bronze en 470 masculin et en Finn) mais laisse un soupçon de regrets avec les

échecs de nos meilleures chances de médailles : en planche féminine comme en Star, nos représentants ont raté leur rendez-vous olympique. L'équipe Française de voile olympique devrait maintenant connaître un fort renouvellement mais disposera d'atouts certains en 2012.

A noter également la confirmation que la Chine est maintenant devenue une nation vélique avec deux médailles.

Enfin, nous retiendrons le final extraordinaire chez les 49er. Disputée dans des conditions dantesques, les leaders Danois ont démâté en se rendant au départ de la dernière manche. Dans un geste de solidarité sportive, les croates leur ont prêté leur bateau avec lequel les Danois ont pu sauver leur médaille d'or. Les images de cette medal race de folie sont disponibles sur internet : http://www.youtube.com/watch?v=n5G3N66j_rE

Au JO paralympiques, qu'on oublie trop souvent, il convient de noter les deux médailles d'argent, celle de Damien Seguin en 2,4 M et de Bruno Jourden et de ses équipiers en Sonar.

Carnac juillet 2009 : Eurocup RS

En juillet 2009, le Yacht Club de Carnac organisera l'Eurocup RS qui rassemblera près de 200 dériveurs du constructeur anglais LDC. Ce chantier produit depuis 15 ans toute une gamme de nouveaux dériveurs qui connaissent un succès incroyable en Europe et dans le monde. Véritable Success story, LDC est aujourd'hui le troisième constructeur mondial en voile légère et dispose avec ses

différents modèles (RS 200, RS 300, RS 400, RS 500, RS 600, RS 700, RS 800 etc.) d'une gamme complète de dériveur performants et modernes qui ont contribué au renouveau de la voile légère depuis 15 ans. Réputé pour leur convivialité et l'ambiance festive, cette régata sera à n'en pas douter un des événements majeurs de la saison estivale 2009 !



Parution dans le Bout d'bout

Si vous souhaitez envoyer vos remarques ou suggestions relatives au Bout d'bout, si vous souhaitez y faire paraître vos articles ou photos, ou si vous souhaitez apparaître en tant qu'annonceur n'hésitez pas à contacter le service communication : communication@yccarnac.com