



Communiqué de presse n°6 du 1<sup>er</sup> mai 2011

### Un final indécis dans des conditions musclées.

Alors que tout restait à faire les concurrents ont dû affronter des conditions sélectives. En effet plus qu'un vent soufflant à 17 nœuds dans les claques, c'est le clapot légèrement formé qui rendait très techniques les dernières courses de l'Eurocat. Dessalage, casse, et abandon ont été les faits marquants du jour alors que les meilleurs faisaient preuve d'une maîtrise technique impressionnante et s'assuraient ainsi le titre envié de vainqueur de l'Eurocat.

C'est en F18 que la course aura été la plus indécise. En effet, les nombreux concurrents qui étaient sous la menace d'un BFD devaient faire à la fois preuve de prudence sur les départs tout en étant suffisamment audacieux pour ne pas rester scotchés et voir ainsi leurs concurrents s'échapper. Ce sont d'abord les leaders du premier jour, Backès/Jarlégan champion du monde en titre qui jetaient l'éponge. Le tout nouveau Phantom étaient contraint à l'abandon mais nul doute qu'il sera un prétendant sérieux à la victoire dans l'Eurocat l'année prochaine. Leur dauphin du premier jour et vainqueur du raid en F18 hier, l'équipage Vaireaux/Petit du Yacht Club de Carnac enchaînait les mauvaises manches et échoue à malheureusement à la 5<sup>eme</sup> place au général mais avec la satisfaction d'avoir montré un vitesse impressionnante. Enfin, la légende Bundock commençait la journée en trombe et pouvait rêver d'une énième victoire à l'Eurocat mais un second BFD le privait de cet honneur. Au final comme l'année passée, c'est l'équipage Heemskerck Mischa/Tentij Bastiaan qui gagne sur le tout nouveau Cirrus R. Et tout comme l'année dernière le podium F18 est entièrement néerlandais. A noter l'excellent performance du jeune équipage du Yacht Club de Carnac, reconnaissable entre tous avec sa tenue de léopard, qui termine à la 10<sup>eme</sup> place au général et 3<sup>eme</sup> français.

Chez les C1 et dans ces conditions de brise, les Viper n'ont laissé aucune chance à leurs concurrents. Si le Podium est international, ce sont 9 Viper de 6 nationalités différentes qui occupent les 10 premières places. La victoire revient à E. Le Chapelier/G. Eliot suivi de P Demesmaeker/ G.Moerman et de C.Sproat/G.Burke. Seul un Tornado trouble cette écrasante domination en prenant la 8<sup>eme</sup> place. Le premier solitaire 12<sup>eme</sup> au général C1 est « Monsieur Catamaran », Yves Loday sur son Shadow toujours fidèle à l'Eurocat, toujours placé.

Chez les C3 la victoire est par contre écrasante. L'équipage du Yacht Club de Carnac, Pierre Renaud et Pablo Mathevet, déjà champions de France jeune en Hobie 16 remporte l'épreuve sur un SL 16 et un score parfait : 5 victoires de manche sur 5 courses retenues. Ils devancent tous les jeunes équipages notamment ceux pré-sélectionnés pour le mondial ISAF Jeune et ont

fait très forte impression dans des conditions variées. Cela illustre la force de l'école de sport du Yacht Club de Carnac qui place 3 équipages dans les 10 premiers.

Alors que la semaine prochaine sera sans doute officialisée le retour au JO du catamaran de sport en équipage mixte, le Yacht Club de Carnac avait tenu à récompenser les premiers équipages mixtes : en F18, ce sont , en C1, et en C3 sur

Au final cette 25<sup>ème</sup> édition de l'Eurocat aura été une totale réussite nombreux concurrents, convivialité et haut niveau sportif ont été de rigueur . Les années passent, l'Eurocat reste l'épreuve fédératrice de référence dans le monde du catamaran de sport et nous en sommes très fiers. Dorés et déjà nous donnons rendez-vous en 2012 pour la 26<sup>ème</sup> édition.

Contact presse  
Service communication  
[communication@yccarnac.com](mailto:communication@yccarnac.com)  
02.97.52.66.43  
Yacht Club de Carnac  
Port en Dro -BP 30  
56341 Carnac CEDEX